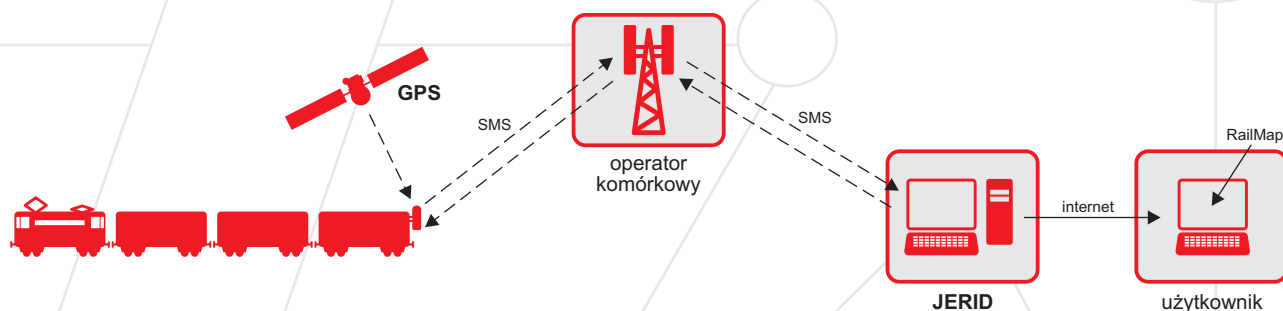


Kompleksowe rozwiązanie śledzenia wagonów kolejowych



Śledzenie ruchu obiektów na kolei zrealizować można poprzez wyposażenie pojazdów w specjalne urządzenia komunikacyjne:



Jednostka w wykonaniu zewnętrznym



Jednostka w wykonaniu wewnętrznym



Jednostka do ulokowania pod wagon

Firma JERID oferuje system śledzenia obiektów w sieci kolejowej, w skład którego wchodzi następujące części:

1. Jednostka komunikacyjna GC 071

Jednostka komunikacyjna na wagon istnieje w wykonaniu wewnętrznym, wykonaniu zewnętrznym oraz w specjalnej skrzynce ochronnej do ulokowania pod wagon. Jednostka wykorzystuje moduł GPS do wyznaczenia dokładnej pozycji i poprzez moduł GSM przesyła informacje w zadanych odstępach czasu do serwera dostawcy usługi.

Podstawowe parametry wersji zewnętrznej:

- Instalacja na wszystkich typach wagonów
- Solidna konstrukcja ze stali nierdzewnej
- Specjalny zamek dla bezpiecznej blokady
- Wysoka niezawodność
- Łatwa instalacja
- Bardzo niskie zużycie baterii
- Wewnętrzny czujnik wibracyjny w przypadku ruchu jednostki
- Zróżnicowany status dla pozycji w ruchu i postoju
- Wymiary: Wys.: 325 mm, Szer.: 130 mm
- Temperatura pracy: -30 °C; +85 °C
- Karta SIM z ulgową taryfą dla połączeń międzynarodowych
- Możliwość konfiguracji jednostki przez SMS



Podstawowe parametry wersji wewnętrznej:

- Odpowiedni dla wagonów zamkniętych
- Antena GPS/GSM umieszczona na dachu
- Niskie ryzyko kradzieży
- Wysoka niezawodność
- Plastikowe pudełko przykryte żelazną skrzynką z zamkiem
- Pozostałe parametry takie same jak w przypadku jednostki w wersji zewnętrznej



Podstawowe parametry jednostki umocowanej pod wagon:

- podwyższona czułość odbioru sygnału GPS
- wystarczy ułożyć jednostkę pod wagonem w ten sposób, aby położenie anteny było symetryczne względem krawędzi wagonu
- jednostka jest zamknięta w ochronnej skrzynce metalowej z specjalnym zamkiem odpornym na kradzież i wandalizm
- reszta parametrów technicznych jest identyczna z poprzednimi typami jednostek



2. Możliwości prezentacji danych

Monitoring wagonów w aplikacji internetowej <https://www.railmap.net>

Klient otrzymuje login użytkownika, hasło i wygenerowany certyfikat dostępu do aplikacji internetowej. Po udanym logowaniu dostępne są następujące funkcje:

A. Wykaz wagonów

- Możliwość dodawania, kasowania i edytowania informacji o wagonach, włącznie z ich opisem

B. Aktualna pozycja monitorowanych wagonów

- Wykaz wagonów użytkownika z ostatnią pozycją (data, czas, najbliższa stacja kolejowa)
- Szczegółowe informacje o każdej wyświetlanej pozycji
- Wybór wagonów i ich prezentacja na mapie

C. Historia ruchu wagonów

- Kryteria wyświetlania historii ruchu wagonu
- Ustawianie wybranych pozycji na wykazie (numer wagonu, data, czas, najbliższa stacja oraz szczegółowe informacje)
- Wyświetlanie wybranych pozycji na mapie

Monitoring wagonów w aplikacji RailMap+

Ta desktopowa aplikacja to wysokiej jakości mapa kolejowa, oferująca, oprócz możliwości śledzenia wagonów kolejowych, również zaawansowane funkcje połączone z mapą. Mapa jest zgodna nie tylko do śledzenia obiektów w sieci kolejowej, lecz nadaje się również do śledzenia obiektów w sieci drogowej na obszarze całej Europy. W porównaniu z wersją internetową aplikacja ta oferuje więcej zaawansowanych i dogodnych funkcji i większą kontrolę.

