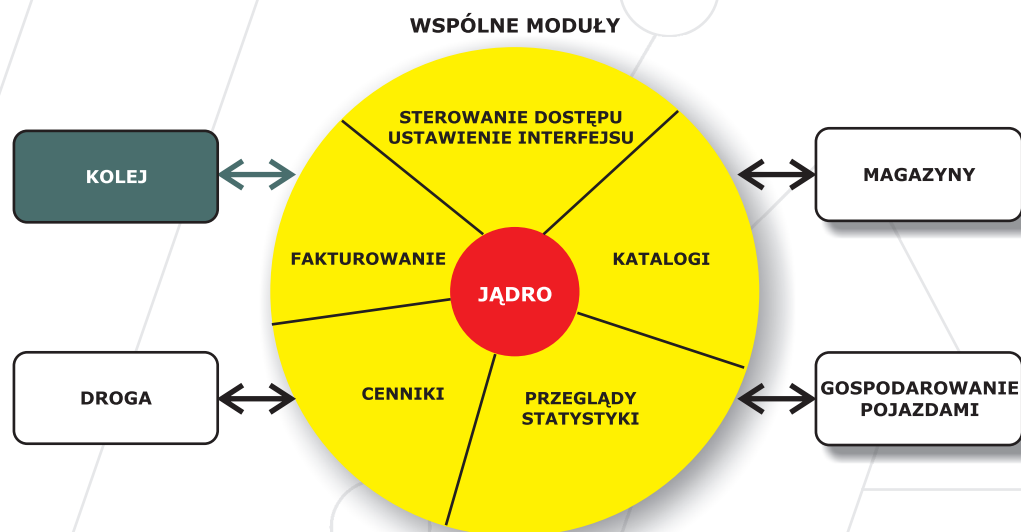


Moduł: Transport kolejowy – spedycja



Moduł ten realizuje kompleksowe opracowanie kolejowych przewozów spedycyjnych, pozwala owszem samodzielnie opracowywać tylko stronę dostawców albo tylko stronę odbiorców.

Podczas rozwoju modułu transportu kolejowego wzięliśmy pod uwagę większość uwag i wniosków, które w przeciągu 9 lat funkcjonowania jego poprzednika pojawiły się wśród naszych klientów.

Podstawą opracowania transportu kolejowego jest zapytanie. Zapytanie zawiera podstawowe dane o przewozie. Można go sporządzić ręcznie albo zdalnie za pośrednictwem interfejsu internetowego, ewentualnie importem danych z innego systemu NEWSPED.

Częścią składową technologii jest ogólnie używana własna baza danych wszystkich potrzebnych cenników. Cenniki można oprócz ręcznego wprowadzania też importować z innego systemu, albo z innego systemu NEWSPED. Wykorzystać można moduły taryfowe ERIC jako cenniki. Za pomocą ustawienia powiązań między cennikami można odsymulować skomplikowane obliczenia według wzoru właściwie z nieograniczoną ilością parametrów. Oprócz oddziaływania na obliczenia za pomocą parametrów wagonu, można na dodatek skorzystać z wybieralnych parametrów użytkownika. Cennik może zawierać dowolną ilość relacji i pasm. Oryginalna technologia pracy z cennikami pozwala korzystać z mniejszej ilości cenników z bardziej skomplikowaną strukturą wewnętrzną.

Reakcją na zapytanie może być opracowanie oferty, opartej na danych zapytania. Oferta może się składać z kilku wariantów. Każdy wariant może mieć różną ilość odcinków. O ile chodzi o ceny, to można skombinować ręczne wkładanie z obliczeniami z cennika. Można ustawić sposób obliczania ceny ofertowej. Przygotowaną ofertę można wydrukować albo dokonać eksportu do postaci danych.

Wejściowe dane o zrealizowanym przewozie to dane o środkach transportu, zgrupowane z reguły do awiza. Oprócz ręcznego wkładania standardowo można dokonać importu danych w formacie XLS, CSV lub z innego systemu NEWSPED. Jest zapewniona ewidencja przeładunków między pojazdami. Sporządzone awizo można eksportować do innego systemu informacyjnego.

Obliczenia przewoźnego dotyczące środków transportu, wspierane przez technologię wyboru cennika i relacji, wytwarzają kwoty oczekiwanych kosztów ew. przychodów poprzez ocenę statystyki poprzednich obliczeń.

Fakturowanie utargów zrealizowane jest za pomocą odrębnego modułu, który ma wszystkie potrzebne funkcje do szybkiego i bezbłędnego wystawienia faktur oraz załączników. Moduł fakturowania umożliwia wystawienie korekty zmniejszającej, korekty zwiększającej, storna i faktury zaliczkowej. Częścią składową faktury mogą być dane potrzebne do zapisania do księgowości.

O ile chodzi o faktury dostawców, to do dyspozycji są importy faktur ze systemów księgowych ČD Cargo, ZSSK, PKP, MAV, ÖBB, DB-Railion, innego systemu NEWSPED. Ostatecznie można skorzystać z ręcznego wprowadzania.

Kontrola poprawności fakturowanych kwot (łączenie w pary) może przebiegać w ramach importu faktur. Łączenie w pary uruchomić można również dla wybranej grupy faktur dodatkowo. Jeżeli dane z faktury zgadzają się z oczekiwanymi kosztami w porównywanych pozycjach, to wtedy nastąpi połączenie tych zapisów – połączenie w pary. Jeżeli chodzi o właściwe dane, to podczas pierwszego uruchomienia można oczekiwać 90 – 100 % pozycji połączonych w pary. Różnice można rozwiązywać wystawieniem reklamacji i śledzić jej załatwienie w systemie.

Powiązanie z systemem księgowym jest często wykorzystywane, lecz nie jest standardową częścią składową IS NEWSPED z powodu konieczności indywidualnych rozwiązań. Zwykle chodzi o transmisję w seryjny sposób wygenerowanych plików, albo o bezpośrednie zapisanie do tabeli systemu księgowego. Eksport danych można uruchomić ręcznie, albo za pomocą tzw. planisty, który eksportuje dane w z góry ustawionym czasie.

Moduł wyposażony jest w podstawowy komplet zestawień, które można indywidualnie rozszerzać i zmieniać według konkretnych potrzeb klienta. Chodzi tutaj o uogólnione rozwiązania różnych rodzajów statystycznych zestawień dla ważnych klientów.

Opz	Pojazd	Data nadania	Nr nad.	Rodz. kraj.	Miej. nad.	Miej. nadania	Rodz. kraj.	M. towar.	Miej. prz.
	31805337877	15.2.2008	K	54 (CD)	00644 (CHEB STÁTNÍ HRANICE)	K	54 (CD)	749457 (P)	
	31805337895	18.2.2008	K	54 (CD)	00644 (CHEB STÁTNÍ HRANICE)	X	54 (CD)	749457 (P)	
	31805337951	19.2.2008	K	54 (CD)	00644 (CHEB STÁTNÍ HRANICE)	X	54 (CD)	749457 (P)	
	31805337954	20.2.2008	K	54 (CD)	70185 (HOLUBSKOV)	K	54 (CD)	749457 (P)	
	31805337927	20.2.2008	K	54 (CD)	70185 (HOLUBSKOV)	K	54 (CD)	749457 (P)	
	82545761409	19.2.2008	K	54 (CD)	76048 (ROZTOKY U KRIVOKLATU)	K	54 (CD)	749457 (P)	44,500 (1 tona) P906(00)
	31545869804	21.2.2008	K	54 (CD)	74950 (HORNÍ HRANICE)	X	54 (CD)	749457 (P)	33,000 (1 tona) P906(00)
	82545761407	20.2.2008	V	54 (CD)	73954 (STARY BŘECH)	V	54 (CD)	73947 (PLANÁ U MARJANOVIC)	26,800 (1 tona) P907(0)

Wz	Numer odkl.	Nazev odkl.	Nazev tovaru	Miej. nad.	Miej. nadania	Miej. prz.	Miej. prz.	Miej. prz.	Miej. prz.	Rozba VAT
	0470230P	Opava	Opava	K	54 (CD)	54800 (ZDREC NAD DOUBRAVOU)	K	54 (CD)	00610 (HORNÍ DVORŠTĚ STÁTNÍ HRANICE)	
	0470230P	Opava	Opava	K	54 (CD)	54800 (ZDREC NAD DOUBRAVOU)	K	54 (CD)	00610 (HORNÍ DVORŠTĚ STÁTNÍ HRANICE)	

Uproszczone workflow modułu Transport kolejowy

