

Przegląd zmian w modułach

MAV / Taryfa MAV do przewozu przesyłek wagonowych (2.59.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje MAV CARGO.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów UTI;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów wagonów ochronnych;
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF.

PSCURT / Taryfa polsko – słowacko – czesko – węgiersko – rumuńska (2.68.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach CD, ZSSK i MAV;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach CD, ZSSK i MAV;
- Zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych na kolejach CD - zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Na kolejach ZSSK wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 15% dla przewozów towarów o numerach NHM 2807, 2808, 2809, 2814 i 291521;
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 870710;
- Na kolejach PKP wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek w składach całopociagowych; przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon i sumuje. Następna zmiana dotyczy ostatecznego przewoźnego, które się już nie zmniejsza (do 1 stycznia 2009 obowiązywał upust zależny od całkowitej masy pociągu);
- Na kolejach CD wprowadzono obniżkę przewoźnego o 5% dla przewozów grup wagonów (minimum 5 wagonów);
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF na kolejach MAV.

Spis treści

- Przegląd zmian w modułach
 - MAV (2.59.00)
 - PSCURT (2.68.00)
 - CIWT (2.63.00)
 - CSSWT (2.63.00)
 - OCWT (2.63.00)
 - DNCWT (2.60.00)
 - CSUSKWT (2.69.00)
 - DNSKWT (2.65.00)
 - SIWT (2.60.00)
 - SUR (2.75.00)
 - SUT (2.64.00)
 - POGT (2.64.00)
 - Wykaz odległości PKP(2.64.01)
 - DIUM (2.62.00)
 - Wykaz stacji PKP (2.63.01)
 - RailMap (2.66.05)
 - RWIS (2.78.00)
- Instrukcja aktualizacyjna
- Załączniki
 - Nośnik aktualizacyjny

CIWT / Taryfa czesko – włoska (2.63.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane w AfV OBB Nr 11/2008.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach CD i FS;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach CD, OBB i FS;
- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych– zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 8703 i NHM 870710;
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF.

CSSWT / Taryfa czesko / słowacko – szwajcarska (2.63.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach CD, ZSSK i DB;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach CD, ZSSK, DB i OBB;
- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych– zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Na kolejach ZSSK wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 15% dla przewozów towarów o numerach NHM 2807, 2808, 2809, 2814 i 291521;
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 870710.

OCWT / Taryfa austriacko – czeska (2.63.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje OBB.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach CD i OBB;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach CD i OBB;
- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych– zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 8703 i NHM 870710.

DNCWT / Taryfa niemiecko / holendersko – czeska (2.60.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach CD i DB/NS;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach CD i DB/NS;
- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych– zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Na kolejach CD wprowadzono obniżkę przewoźnego o 5% dla przewozów grup wagonów (minimum 5 wagonów);
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 870710.

CSUSKWT / Taryfa czesko / słowacko – węgiersko – słoweńsko / chorwacka (2.69.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych – zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach MAV i ZSSK;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach CD, ZSSK i MAV oraz tranzycie na kolejach SZ;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Na kolejach ZSSK wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 15% dla przewozów towarów o numerach NHM 2807, 2808, 2809, 2814 i 291521;
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 8703 i NHM 870710;
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF na kolejach ZSSK i MAV.

DNSKWT / Taryfa niemiecko / holendersko – słowacka (2.65.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach ZSSK, CD i DB/NS;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach ZSSK, CD, OBB i DB/NS;
- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych – zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Na kolejach PKP wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek w składach całopociągowych; przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon i sumuje. Następna zmiana dotyczy ostatecznego przewoźnego, które się już nie zmniejsza (do 1 stycznia 2009 obowiązywał upust zależny od całkowitej masy pociągu);
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF.

SIWT / Taryfa słowacko – włoska (2.60.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane w AfV OBB Nr 11/2008.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach ZSSK i FS;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach ZSSK, OBB i FS;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF.

SUR / Taryfa słowacko / polsko – ukraińsko – rumuńsko / bułgarska (2.75.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach ZSSK i UZ;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach ZSSK i UZ;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Na kolejach ZSSK wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 15% dla przewozów towarów o numerach NHM 2807, 2808, 2809, 2814 i 291521;
- Na kolejach PKP wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek w składach całopociągowych; przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon i sumuje. Następna zmiana dotyczy ostatecznego przewoźnego, które się już nie zmniejsza (do 1 stycznia 2009 obowiązywał upust zależny od całkowitej masy pociągu).

SUT / Taryfa słowacko – ukraińska (2.64.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach ZSSK;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach ZSSK;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów dużych kontenerów na kolejach ZSSK;
- Podwyżkę stawek przewoźnego wybranych typów wagonów na kolejach ZSSK;
- Zmiany w opłatach dodatkowych taryfy:
 - Podwyżka stawek wszystkich opłat AF na kolejach ZSSK.

POGT / Taryfa polsko – austriacka (2.64.00)

Informacje o zmianach w taryfie od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje ZSSK.

Zmiany zawierają:

- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów przesyłek wagonowych na kolejach ZSSK, CD i OBB;
- Podwyżkę stawek przewoźnego dla przewozów próżnych wagonów dostarczonych przez klientów na kolejach ZSSK, CD i OBB;
- Na kolejach CD wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek wagonowych – zlikwidowano klasy masy taryfowej, składa się one z jednej stawki, przewoźne będzie obliczane jako wielokrotność tej nowej stawki i masy taryfowej przesyłki;
- Na kolejach ZSSK wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 15% dla przewozów towarów o numerach NHM 2807, 2808, 2809, 2814 i 291521;
- Na kolejach CD wprowadzono opłaty dodatkowe wyższe o 40% dla przewozów towarów o numerze NHM 8703 i NHM 870710;
- Na kolejach PKP wprowadzono zmiany w sposobie obliczania przewoźnego dla przesyłek w składach całopociągowych; przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon i sumuje. Następna zmiana dotyczy ostatecznego przewoźnego, które się już nie zmniejsza (do 1 stycznia 2009 obowiązywał upust zależny od całkowitej masy pociągu).

Wykaz odległości PKP (2.64.01)

Informacje o zmianach w wykazie odległości PKP od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje PKP.

Zmiany zawierają:

- Dodano stacje:
Gracze, Niemodlin, Nowa Wieś Legnicka, Złotniki;
- Zlikwidowano stacje:
Siemianowice Śląskie D, Twarda Góra.

Wykaz odległości DB (2.60.00)

Informacje o zmianach w wykazie odległości DB od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje Ze względu na mnogość zmian nie podajemy szczegółów ich dotyczących.

Międzynarodowy wykaz odległości DIUM (2.62.00)

Wprowadzono zmiany w wykazie odległości od 1 stycznia 2009:

DIUM65 – Macedonia

- Bez zmian.

DIUM80 – Niemcy

- Dodano stacje:
Philippsthal (Werra) KV, Pinnow (Uckermark), Quadrath-Ichendorf, Sondershausen, St. Magrethen RDE;
- Zlikwidowano stacje:
Ahaus AAE, Alstätte, Lübbenau (Spreew) Süd, Lüdinghausen, Plauen (Vogtl) ob Bf, Wessum;
- Zmiana informacji o 9 stacjach.

DIUM81 – Austria

- Dodano stacje:
Salzburg Gnigl Leerwagen, Fürth-Kaprun, Mittersill, Niedernsill, Piesendorf, Stuhlfelden, Tischlerhäusl, Uttendorf-Stubachtal, Walchen im Pinzgau, Waldmühle;
- Zlikwidowano stację: Kirchham;
- Zmiana informacji o 28 stacjach.

DIUM82 – Luksemburg

- Bez zmian.

DIUM85 – Szwajcaria

- Dodano stacje:
Birmensdorf Industrie, Buchs-Dällikon Industrie, Fehraltorf Industrie, Otelfingen Industrie;
- Zlikwidowano stacje:
Birmensdorf ZH, Buchs-Dällikon, Fehraltorf, Otelfingen, Schöftland;
- Zmiana informacji o 12 stacjach.

Wykaz stacji PKP (2.63.01)

Informacje o zmianach w wykazie stacji PKP od 1 stycznia 2009 zostały opublikowane przez koleje PKP.

Zmiany zawierają:

- Dodano stacje:
Gracze, Niemodlin, Nowa Wieś Legnicka, Złotniki;
- Zlikwidowano stacje:
Siemianowice Śląskie D, Twarda Góra;
- Zmiana informacji o 16 stacjach.

RailMap (2.66.05)

W wykazie stacji RailMap wprowadzono zmiany w wykazach poszczególnych krajów na podstawie zmian w międzynarodowym wykazie odległości.

RWIS / Infrastruktura kolejowa (2.78.00)

1. W infrastrukturze kolejowej SZDC (Czechy) zaktualizowano informacje o następujących parametrach: Linia, Liczba torów, Odległość hamowania, System komunik.

2. W infrastrukturze kolejowej ZSR (Słowacja) zaktualizowano informacje o parametrach następujących linii: 104D, 107D, 110B, 111C, 112D, 113A, 114A, 114B, 114C, 115A, 115B, 115C, 115D, 118A, 118D, 122A, 124A, 125A, 127C, 127D, 128B.

Aktualizacja modułów programu ERIC Desktop

- Włożyć DVD ERIC Desktop w wersji 1/2009 do napędu DVD.
- Uruchomić program ERIC Desktop (w przypadku, gdy program jest już uruchomiony, należy zakończyć pracę z nim i ponownie go uruchomić w celu uwolnienia wszystkich modułów).
- Z menu „Usługi” wybrać ofertę „Aktualizacja modułów”.
- Ustawić ścieżkę dostępu na DVD do katalogu „Modules”.
- Uruchomić aktualizację modułów poprzez naciśnięcie przycisku „Select” i dalej postępować według instrukcji programu instalacyjnego.
- W celu sprawdzenia właściwego wykonania aktualizacji można porównać numery wersji modułów w menu Pomoc – O modułach / O programie z wersjami w biuletynie.
- Jeżeli w ramach aktualizacji został przesłany nowy moduł, to wtedy należy standardową aktualizację wykonać dwa razy (pierwsze wykonanie aktualizacji zmieni dane w licencji a podczas drugiej aktualizacji na podstawie owej licencji skopiowany zostanie do komputera odpowiedni moduł).

W wypadku jakichkolwiek problemów prosimy przed rozpoczęciem aktualizacji skontaktować się z nami telefonicznie pod numerem 0 603 319 319 (Sonia Piechowiak).