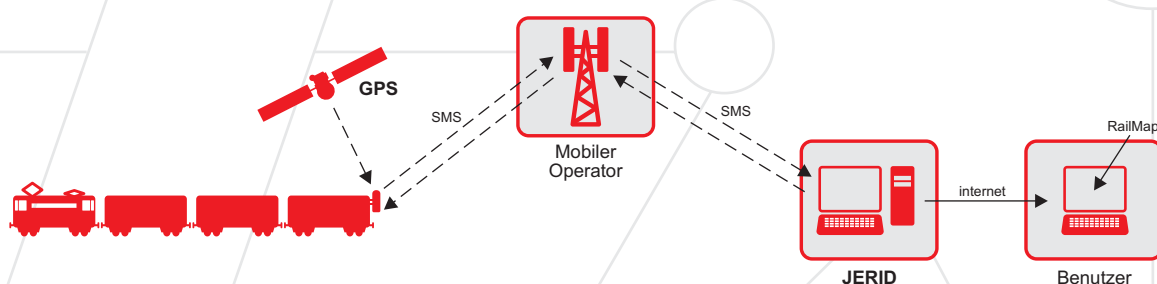


Angebot der kompletten Lösung für Eisenbahnwagenüberwachung



Überwachung der Bewegung von Wagen im Schienenverkehr ist es möglich, durch die Ausstattung der Fahrzeuge mit der speziellen Kommunikationseinrichtung zu realisieren:



**Einheit
mit der äußerlichen
Aufnahme**



**Einheit
mit der innerlichen
Aufnahme**



**Einheit
befestigte
unter dem Wagen**

Die Gesellschaft JERID bietet das integrierte System für die Überwachung der Objekte auf dem Schienennetz an. Das System bilden folgende Bestandteile:

1. Kommunikationseinheit GC 071

Die Kommunikationseinheit für Wagen gibt es in drei Ausführungen, für äußerliche und für innerliche Aufnahme auf dem/im Eisenbahnwagen und die Ausführung im speziellen Sicherheitsbox bestimmten für die Aufnahme unter dem Wagen. Die Kommunikationseinheit stellt ihre Position mittels GPS-Satellitensystems fest und übersendet die Koordinaten

Grundparameter der Einheiten mit der äußerlichen Aufnahme:

- Für Eisenbahnwagen aller Art
- Robuste Gerüst, nicht rostender Stahl
- Radom Silon (Dicke 18 mm)
- Schloss für die zuverlässige Schließung
- Einfache Installation, hohe Zuverlässigkeit
- Sehr niedriger Verbrauch der Energie von Batterien
- Internes Rüttelsensor bestimmt Status Fahrt/Stillstand
- extrem lange Dauer des Betriebs ohne Wartung
- Massen: Höhe 325 mm, Durchmesser 130 mm
- Arbeitstemperaturen: -30 °C; +85 °C
- SIM-Karte mit günstigem internationalen roaming
- Möglichkeit der Fernkonfigurierung der Einheit



Grundparameter der Einheiten mit der innerlichen Aufnahme:

- Geeignet für geschlossene Eisenbahnwagen
- Antenne GPS/GSM, geleitete auf das Dach des Wagens
- Minderes Risiko des Diebstahls der Einheit
- Hohe Verlässlichkeit
- Kunststoffhülle gedeckt durch das sperrbare Eisenkasten für die höhere Sicherheit
- Weitere Parameter sind identisch mit der äußerlichen Ausführung der Einheit



Grundparameter der unter dem Wagen befestigten Einheit:

- erhöhte Empfindlichkeit für den Empfang des GPS-Signals
- die Einheit wird unter dem Wagen so befestigt, dass die Antenne symmetrisch mit der Wagenkante anbringen wird
- die Einheit ist im metallischen Sicherheitsbox mit dem speziellen gegen Diebstahl und Vandalismus widerstandsfähigen Schloss geschlossen
- übrige Parametern sind mit den vorherigen Typen der Einheiten identisch



2. Möglichkeiten der Datenpräsentation

Wagenüberwachung in der Internet-Anwendung auf der Adresse <https://www.railmap.net>

Für diese Anwendung erhält der Benutzer den Usernamen, Passwort, einzigartiges generiertes Zertifikat für die Überwachung von seinen Wagen und einen gleichzeitigen Zutritt in diese Anwendung. Nach der Anmeldung sind folgende Funktionen zur Verfügung:

A. Verzeichnis von Wagen

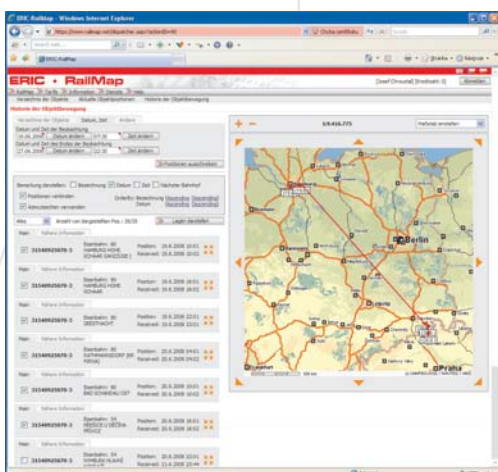
- Möglichkeit der Eingabe der neuen Wagen inkl. seiner Beschreibung
- Möglichkeit der Erfassung der Angaben über den Wagen

B. Aktuelle Position der überwachenden Wagen

- Verzeichnis der Wagen des Benutzers mit der letzten bekannten Position (Datum, Uhrzeit und der zuständige nächste Bahnhof)
- Darstellung der ausführlichen Informationen zu jeder Position
- Auswahl der Wagen und seine Darstellung in der Karte

C. Historie der Wagenbewegung

- Eingabe der Kriterien für Auswahl der bestimmten Wagen
- Verzeichnis der geforderten Positionen (Wagennummer, Datum, Uhrzeit, nächster Bahnhof und ausführliche Informationen aus der Einheit)
- Darstellung der ausgewählten Positionen in der Karte



Wagenüberwachung in der Desktop-Anwendung RailMap+

Die Desktop-Anwendung RailMap+ ist die hochwertige elektronische Eisenbahnkarte, die die Möglichkeit der Wagenüberwachung und auch die fortschrittliche Kartenfunktionen anbietet. Auf der Karte ist es möglich, nicht nur Züge und Wagen, sondern auch die Objekte auf dem Straßennetz quer Europa zu überwachen. In der Wagenüberwachung bietet die Desktop-Anwendung RailMap+ bequemere und besser durchgearbeitete Funktionen als die einfache Internet-Version an.

