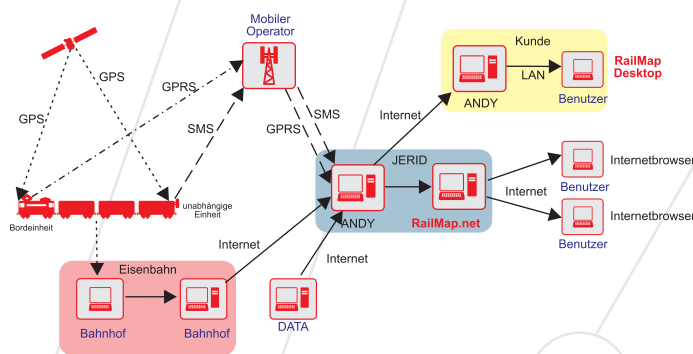


Angebot der kompletten Lösung für Lokomotiven- und LKW-Überwachung

Überwachung der Bewegung von Objekten im Schienenverkehr (Sendungen, Wagen, Lokomotiven, Züge, spezielle Eisenbahnfahrzeuge, usw.) ist es möglich, durch die Ausnutzung der Informationen aus den Eisenbahnsystemen oder durch die Ausstattung der Fahrzeuge mit der speziellen Kommunikations-einrichtung zu realisieren.



Die Gesellschaft JERID bietet das integrierte System für die Überwachung der Objekte auf dem Schienennetz an. Das System bilden folgende Bestandteile:

1. Kommunikationseinheit GC 072

Die Kommunikationseinheit ist für die einfache Installierung in LKW oder Lokomotive bestimmt. Die Einheiten sichern die Annahme der GPS-Koordinaten, Bedienung der Eingänge und Ausgänge, Eingabe der gemessenen Angaben in den Speicher und ON-LINE-Verbindung der Einheit mit Leitungsserver mittels GSM-Netz.

Technische Grundparameter:

- In alle Typen von Lokomotiven und LKW
- Sammlung des Trassenverlaufs in den Speicher
- GPS, GSM (GPRS/SMS)
- Arbeitstemperaturen: -40 °C bis +85 °C
- Temperaturen für GSM-Funktionen: -25 °C bis +55 °C
- Einfache Installierung
- Hohe Verlässlichkeit
- Massen: 70 x 70 x 31 mm
- 4 Eingänge, 2 Ausgang
- Stromversorgung 9 - 20 V
- Gewicht 119 g



2. Internationale begünstigte SIM-Karte

Für die Kommunikation in Netzen der Mobil-operatoren wird die internationale SIM-Karte mit dem begünstigsten Roaming für die Sammlung und den Versand der Daten quer Europas geliefert.

3. Lizenzen für Zutritt in RailMap.net

Der Benutzer erhält das digitale Zertifikat und Usernamen und Passwort für Zutritt in die Internet-Anwendung auf der Adresse <https://www.railmap.net>, wo er seine Objekte überwachen kann. Nach der Anmeldung sind folgende Funktionen zur Verfügung:

A. Verzeichnis der Objekte

- Möglichkeit der Eingabe der neuen Objekte für die Überwachung
- Beschreibung der Objekte
- Möglichkeit der Erfassung der Angaben

B. Aktuelle Position der überwachenden Wagen

- Verzeichnis der Wagen des Benutzers mit der letzten bekannten Position (Datum, Uhrzeit und der zuständige nächste Bahnhof)
- Darstellung der ausführlichen Informationen zu jeder Position
- Auswahl der Objekte und ihre Darstellung in der Karte

C. Historie der Bewegung der Objekte

- Auswahl aus dem Verzeichnis der überwachenden Objekten
- Eingabe der Kriterien für Auswahl der bestimmten Wagen Eingabe der Kriterien für Auswahl der Historie der Bewegung des bestimmten Objekts
- Verzeichnis der geforderten Positionen (Objektnummer, Datum, Uhrzeit, nächster Bahnhof und ausführliche Informationen aus der Einheit)



D. Arbeit mit der Datenbasis der Bewegungen

- Möglichkeit des Datenimports im gegebenen Format

E. Bedienung der Einheiten

- Möglichkeit die Leitungsnachricht für die Einheit des zugehörigen Objekts zu schicken und das Regime der Kommunikation zu ändern