

Modul: Eisenbahntransport – Spedition



Das Modul bietet die komplexe Verarbeitung des Speditionstransports mit der Eisenbahn, ermöglicht aber auch nur die Benutzung des Lieferanten- oder Abnehmerbereichs.

Bei der Entwicklung des Moduls für den Eisenbahntransport haben wir die meisten Hinweise und Ratschläge berücksichtigt, die wir während des 9-jährigen Betriebs des Vorgängers von unseren Kunden erhalten haben.

Grundlage für die Bearbeitung des Eisenbahntransports ist die Anfrage. In der Anfrage sind die Grundangaben über den geforderten Transport aufgeführt. Sie kann durch manuelle Eingabe oder über WEB-Schnittstelle, eventuell durch Datenimport aus einem anderen NEWSPED-System eingegeben werden.

Bestandteil der Technologie ist eine allgemein benutzbare eigene Datenbank aller erforderlichen Preislisten. Die Preislisten können außer durch manuelle Eingabe aus einem anderen System oder aus anderem NEWSPED-System importiert werden. Es können die Tarifmodule ERIC als Preislisten angewendet werden. Durch Einstellen der Bindungen zwischen den Preislisten kann eine komplizierte Berechnung nach Formeln mit im Wesentlichen unbegrenzter Parameteranzahl simuliert werden. Außer der Steuerung der Berechnung durch Waggonparameter können zusätzlich wählbare Anwenderparameter benutzt werden. Die Preisliste kann eine beliebige Anzahl Relationen und Abschnitte enthalten.

Die Originaltechnologie der Arbeit mit den Preislisten erlaubt die Anwendung einer geringeren Preislistenanzahl mit sofisticierter innerer Struktur.

In Reaktion auf die Anfrage kann das auf den Daten dieser gegründete Angebot ausgearbeitet werden. Das Angebot kann aus mehreren Varianten bestehen. Jede Variante kann eine unterschiedliche Anzahl Abschnitte haben. Bei der Preisangabe kann manuelle Eingabe mit Berechnungen aus der Preisliste kombiniert werden. Es kann die Art der Berechnung des Angebotspreises eingegeben werden. Das ausgearbeitete Angebot kann ausgedruckt oder in Datenform exportiert werden.

Eingangsdaten über realisierten Transport sind die Daten über die Verkehrsmittel, gewöhnlich in Avisos zusammengefasst. Außer manuellem Eingang wird standardgemäß der Datenimport in den Formaten XLS, CSV und aus anderen NEWSPED-Systemen unterstützt. Das eingegebene Aviso kann in ein anderes Informationssystem exportiert werden.

Berechnung der Transportkosten über den Verkehrsmitteln, es werden die Technologie Preislistenauswahl und die Relation Auswertung der Statistik vorheriger Berechnungen unterstützt, die erwarteten Kosten, bzw. Erlöse abgebildet.

Die Rechnungstellung der Erlöse wird mithilfe eines Spezialmoduls mit allen erforderlichen Funktionen zur fehlerfreien Rechnungsausstellung und deren Anlagen sichergestellt. Der Modul Rechnungstellung bietet die Ausstellung von Gutschriften, Belastungen, Storno und Anzahlungsrechnungen. Bestandteil der Rechnung können auch die zur erfolgreichen Eintragung in die Buchhaltung erforderlichen Angaben sein.

Für den Eingang von Lieferantenrechnungen stehen Rechnungsimporte aus den Eisenbahnrechnungsstellen ČD Cargo, ZSSK, PKP, MAV, ÖBB, DB-Railion, des anderen Systems NEWSPED zur Verfügung. In Sonderfällen kann auch manueller Eingang gewählt werden.

Die Kontrolle der Richtigkeit der gebuchten Beträge (Paarung) kann als Bestandteil des Rechnungsimports erfolgen. Die Paarung kann auch nachträglich über einer ausgewählten Rechnungsgruppe gestartet werden. Falls die Rechnungsdaten mit den erwarteten Kosten in den verglichenen Positionen übereinstimmen, kommt es zur Verbindung dieser Aufzeichnungen – zur Paarung. Der Erfolg kann beim ersten Durchlauf der Prozedur und hochwertigen Daten 90 – 100 % gepaarte Positionen betragen. Eine Nichtübereinstimmung kann durch Ausstellen einer Reklamation gelöst und die Erledigung im System verfolgt werden.

Ma	Fahrzeug	Abgangs	Aufg.	Typ	Vers.orte	Versandt	Typ	B.orte	Bestimmung
3189591877		18.2.2008		Z	54 CD	00044 CHEB STÄTNI HRANICE	Z	54 CD	74947 PLJA
3189591895		18.2.2008		Z	54 CD	00044 CHEB STÄTNI HRANICE	Z	54 CD	74947 PLJA
3189591561		18.2.2008		Z	54 CD	00044 CHEB STÄTNI HRANICE	Z	54 CD	74947 PLJA
3189591576		18.2.2008		Z	54 CD	00044 CHEB STÄTNI HRANICE	Z	54 CD	74947 PLJA
3189594645		19.2.2008		Z	54 CD	00044 CHEB STÄTNI HRANICE	Z	54 CD	74947 PLJA
2154555424		18.2.2008		Z	54 CD	73101 HOLEUBJOV	Z	54 CD	74947 PLJA
3154393164		20.2.2008		Z	54 CD	75107 KAZNEJOV	Z	54 CD	74947 PLJA
2154551667		20.2.2008		Z	54 CD	73101 HOLEUBJOV	Z	54 CD	74947 PLJA
0254597149		19.2.2008		Z	54 CD	76040 PROCTORY U KRIVOKLATU	Z	54 CD	74947 PLANA U MAPANSKYC
3154596119		18.2.2008		Z	54 CD	75107 KAZNEJOV	Z	54 CD	74947 PLANA U MAPANSKYC
3154596864		21.2.2008		Z	54 CD	74950 INTRAVY	Z	54 CD	74947 PLANA U MAPANSKYC
0254591042		20.2.2008		Z	54 CD	73954 ISTAR PLZENEC	Z	54 CD	74947 PLANA U MAPANSKYC
0154597942		20.2.2008		Z	54 CD	73954 ISTAR PLZENEC	Z	54 CD	74947 PLANA U MAPANSKYC
0254593481		20.2.2008		Z	54 CD	73954 ISTAR PLZENEC	Z	54 CD	74947 PLANA U MAPANSKYC

Die Bindung an das Buchhaltungssystem wird sehr häufig angewendet, ist aber wegen der Notwendigkeit einer individuellen Lösung nicht Standardbestandteil des IS NEWSPED. Üblich ist die Übertragung mithilfe generierter Dateien oder direkte Eintragung in Übergabetabelle des Buchhaltungssystems. Der Datenexport kann manuell gestartet werden oder mithilfe eines sog. Planers, der die Daten in vorab eingestellter Zeit exportiert.

Das Modul ist mit einem Statistikstartpaket ausgestattet. Es wird vorausgesetzt, dass es individuell, nach konkreten Anforderungen des Kunden erweitert und angepasst wird. Es handelt sich um verallgemeinerte Anforderungen an verschiedene Statistiken von bedeutenden Kunden.

Aus	Ber	Nr der Pl	Name der Pl	Name der Variante	Vers.orte	Versandt	Bestell-Typ	B.orte	Bestimmung	Maß/Satz	Zuordnung
84702PFP					54 CD	54800 ZDRECNAD DOUBRAVOU	Z	54 CD	00010 HORNI DVORISTE STÄTNI HRANICE	NS Nullsatz	Sendung bi
84702PFP					54 CD	54800 ZDRECNAD DOUBRAVOU	Z	54 CD	00010 HORNI DVORISTE STÄTNI HRANICE	NS Nullsatz	Sendung bi
80002PREFA					54 CD	54800 ZDRECNAD DOUBRAVOU	Z	54 CD	00010 HORNI DVORISTE STÄTNI HRANICE	GS Grundsatz	Sendung bi

Vereinfachtes Workflow des Moduls Eisenbahntransport

