



České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní, o. z.
Odbor nákladní dopravy
a přepravy

Průvodce nákladní přepravou Českých drah

1. Nabídka služeb



České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní, o. z.
Odbor nákladní dopravy a přepravy
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Průvodce nákladní přepravou Českých drah

1.

Nabídka služeb

duben 2000

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO	3
VNITROSTÁTNÍ PŘEPRAVA – ZÁKLADNÍ PODMÍNKY	4
MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVA.....	7
TARIFNÍ PODMÍNKY	13
ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ VOZY	15
PRONÁJEM ŽELEZNIČNÍCH NÁKLADNÍCH VOZŮ	17
TERMÍNOVANÁ PŘEPRAVA „TERMÍNCARGO“	19
KOMBINOVANÁ DOPRAVA	20
PŘEPRAVA SPĚŠNIN	23
DOPLŇKOVÉ PŘEPRAVNÍ SLUŽBY K HLAVNÍ ČINNOSTI ČD	25
SLUŽBY CELNÍ DEKLARACE	30
PŘEPRAVA NA VÝMĚNNÝCH PALETÁCH – EUR	32
MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY.....	34
PŘEPRAVA NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ.....	41
SPEDICE ČESKÝCH DRAH – ŽELSPED.....	46
SEZNAM KONTAKTNÍCH MÍST	
NÁKLADNÍ PŘEPRAVY ČESKÝCH DRAH – ČD CARGO	47
SCHEMATICKÝ PŘEHLED ORGANIZACE ŘÍZENÍ	
NÁKLADNÍ PŘEPRAVY ČESKÝCH DRAH	54

Vážení obchodní přátelé,

dostává se Vám do rukou první díl publikace „Průvodce nákladní přepravou Českých drah“, která Vás chce oslovit v počátku Vašeho rozhodování o spolupráci s nákladní přepravou ČD, s. o., „ČD Cargo“. Tato publikace si v žádném případě neklade za cíl nahradit přepravní podmínky, podle kterých se uskutečňuje případná smlouva uzavřená mezi Vámi a Vaším dopravcem „České dráhy, s. o.“. Jejím hlavním cílem je Vás ve stručnosti provést činnostmi, které Vám České dráhy nabízejí v rámci nákladní železniční přepravy a činnostmi s ní souvisejícími.

Mezi hlavní činnosti nákladní přepravy Českých drah patří:

- vnitrostátní přeprava vozových zásilek,
- mezinárodní přeprava vozových zásilek,
- termínovaná vnitrostátní a vývozní přeprava vozových zásilek,
- přeprava malých zásilek formou „Spěšniny“.

Jako určitou nadstavbu těchto základních služeb Vám představujeme přepravu nebezpečného zboží, mimořádných zásilek a zásilek na paletách EUR. Ve spolupráci s operátory kombinované dopravy se nákladní přeprava Českých drah podílí na kombinované dopravě nedoprovázené (přeprava kontejnerů, výměnných nástaveb a silničních návěsů) a doprovázené (přeprava silničních souprav – Ro-La) na jedné z nejfrekventovanějších silničních tras v naší republice, Lovosice – Dresden.

Jako služby související s hlavní činností nákladní přepravy Českých drah, tedy přepravou zásilek, Vám představíme celní služby a doplňkové přepravní služby (nakládka, vykládka, skladování, logistické služby apod.).

V neposlední řadě Vám tato publikace přináší přehledný aktuální seznam pracovníků odvětví nákladní přepravy Českých drah v nejfrekventovanějších oblastech činnosti. V převážné míře se jedná o obchodní manažery a pracovníky oddělení nákladní přepravy, kteří jsou vždy připraveni Vám ochotně zodpovědět Vaše případné dotazy.

Za všechny tvůrce této publikace jsem přesvědčen, že Vám poslouží v základní orientaci ve službách poskytovaných nákladní přepravou Českých drah pod obchodní značkou „ČD Cargo“, a přeji Vám hodně pracovních a obchodních úspěchů v oboru Vašeho podnikání. Těším se na případnou spolupráci s Vámi.

Ředitel Odboru nákladní dopravy a přepravy
Ing. Pavel Lamacz



VNITROSTÁTNÍ PŘEPRAVA – ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Vnitrostátní přeprava po železnici je upravena Nařízením vlády o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, Vyhláška č. 1/2000 Sb. (dále jen ŽPŘ), které nabývá účinnosti dnem 1. července 2000 s výjimkou ustanovení §14 odst. 5, § 15 a 16 (ustanovení „bezpečnostního poradce“ pro přepravu nebezpečných věcí), která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2003. Tato vyhláška nově stanoví podmínky

- pro přepravu věcí nebo živých zvířat jako vozové zásilky,
- pro přepravu věcí nebo živých zvířat jako spěšnin,
- podmínky pro odpovědnost dopravce z přepravní smlouvy o přepravě věcí nebo živých zvířat,
- podmínky pro plnění jedné přepravní smlouvy více dopravci na dráze celostátní a na dráhách regionálních,
- upravuje vztahy mezi dopravcem a odesílatelem zásilky, mezi dopravcem a příjemcem zásilky,
- upravuje vztahy mezi dopravci navzájem při plnění jedné přepravní smlouvy více dopravci.

Nezabývá se úpravou vztahů v přepravě cestujících, cestovních zavazadel, kusových zásilek a oblastí neveřejné drážní nákladní dopravy.

Toto nařízení vlády nahrazuje v oblasti veřejné drážní nákladní dopravy dosud platný „Železniční přepravní řád, doplňující ustanovení a přílohy k němu“ vydaný vyhl. MD č. 132/1964 Sb. s platností od 1.července 1964 ve znění pozdějších změn a doplňků.

ŽPŘ je členěn do sedmi částí.

V části první – „Úvodním ustanovení“ se stanoví pouze předmět úpravy a výklad některých pojmů. Zcela jsou vypuštěna ustanovení o přepravním plánu, výpravním oprávnění stanic a omezení nebo základy přepravy.

V části druhé – „Přeprava vozových zásilek“ se pojednává o vzniku a splnění přepravní smlouvy mezi veřejným dopravcem a odesílatelem při přepravě vozových zásilek.

Podrobně je stanoveno, z kolika a jakých dílů sestává nákladní list a jeho povinné náležitosti, včetně vyplňování údajů v nákladním listu.

Podmínky placení přepravného jsou sice stanoveny, ale připouští se dohodnutý způsob úhrady.

Ustanovení, které věci nebo živá zvířata jsou vyloučeny z přepravy, jsou v podstatě shodná s předchozí právní úpravou. Nově je stanoveno, že se při nedodržení správného pojmenování věcí vyloučených z přepravy nepostupuje podle opatření státní správy nebo právních předpisů, ale zásilka se vrátí odesílateli popř. příjemci.

Způsob přebírání vozové zásilky dopravcem a její vydávání příjemci především stanoví povinnost dopravce přesvědčit se, zda jsou splněny podmínky pro sjednání přepravní smlouvy a při výdeji zásilky, zda nedošlo k poškození zásilky nebo vozu během přepravy.

Ustanovení o balení, naložení a zajištění přepravované zásilky, zatížení vozu, jakož i o plombování jsou formulovány pouze obecně.

Podrobná úprava povinností, tak jak byla řešena předchozí právní úpravou zde není stanovena nebo je poukázána do smluvních přepravních podmínek dopravce (viz dále).

Dodací lhůta pro vozové zásilky i pro spěšninu je sice taxativně stanovena, ale připouští se dohodnutý smluvní termín doby přepravy.

Podmínky, za kterých je možná změna přepravní smlouvy, co se rozumí pod pojmem přepravní překážka a překážky při dodání vozové zásilky a kdy se vozová zásilka považuje za nepřevzatou, jsou v podstatě shodné s předchozí právní úpravou s odkazy na současně platnou právní úpravu. Zvláštní podmínky pro přepravu vozových zásilek zahrnují některá ustanovení v podstatě shodná s předchozí právní úpravou (v přílohách starého ŽPŘ), které jsou formulovány pouze obecně a zahrnují přepravu nebezpečných věcí, přepravu zemřelých osob, přepravu věcí podléhajících rychlé zkáze, přepravu živých zvířat a přepravu kolejových vozidel na vlastních kolech, s odkazy na současně platnou právní úpravu.

Přeprava mimořádných zásilek je zmíněna jen obecně.

Nově se ustanovuje institut bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro objemy přeprav přesahujících 50 tun za kalendářní rok, s posunutou účinností (viz výše).

Dále jsou nově stanoveny podmínky pro přepravu odpadů s odkazy na současně platnou právní úpravu.

Zcela jsou vypuštěna ustanovení pojednávající o podmínkách pro přejímání a provádění nakládky a vykládky a zajišťování svozu a odvozu vozových zásilek za dopravce, o přepravách na úkorozhodných tratích, o přepravách v cisternách ČD, o přepravách ve vozech přepravců, o přepravách ve zvláštních vlcích, o přepravách v odesílatelských vlcích a o přepravě sběrného zboží.

V části třetí – „Přeprava spěšnin“ se pojednává o vzniku a splnění přepravní smlouvy mezi veřejným dopravcem a odesílatelem při přepravě spěšnin.

Podrobně je stanoveno, z kolika a jakých dílů sestává přepravní list a jeho povinné náležitosti, včetně vyplňování údajů.

Dále je stanoven způsob podeje a výdeje spěšninu včetně placení.

Ustanovení části druhé ŽPŘ o přepravě vozových zásilek upravující věci vyloučené z přepravy, změnu přepravní smlouvy, vznik překážky při dodání zásilky a při nepřevzetí zásilky příjemcem a dále upravující zvláštní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí, snadno zkazitelných věcí a živých zvířat platí pro přepravu spěšnin přiměřeně.

V části čtvrté – „Nároky z přepravní smlouvy“ se stanoví předmět úpravy a výklad pojmů, co je ztráta přepravované zásilky, jak se zjišťuje stav zásilky při částečné ztrátě nebo poškození, jakým způsobem se uplatňuje právo z přepravní smlouvy a jaké jsou podmínky a rozsah náhrady škody včetně lhůt pro vyřízení.

Podrobná úprava povinností, tak jak byla řešena předchozí právní úpravou, zde není stanovena.

Část pátá – „Plnění přepravní smlouvy více dopravci“ pojednává o vztazích mezi více dopravci při plnění, odpovědnosti a náhradách vzniklé škody z jedné přepravní smlouvy.

Jedná se o zcela nový institut, který předchází právní úprava neznala.

Pro vzájemné předávání zásilek mezi dopravci platí ustanovení o přebírání zásilky dopravcem a její vydávání příjemci a ustanovení o zjišťování stavu zásilky při částečné ztrátě nebo poškození přiměřeně, není-li smlouvou o vzájemném vztahu mezi dopravci dohodnuto jinak.

Část šestá – „Obsah smluvních přepravních podmínek“ obsahuje pouze ustanovení co musí obsahovat SMLUVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY DOPRAVCE.

Vzhledem k tomu, že se rovněž jedná o zcela nový institut, závažného charakteru, který předchází právní úprava neznala, je zde téměř doslovně citován.

Dopravce vyhledává smluvní přepravní podmínky v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen PTV), vydávaném ministerstvem dopravy, případně je zveřejňuje i na místě obvyklém pro podávání informací veřejnosti.

Vyhlášené smluvní přepravní podmínky nesmějí být v rozporu s ustanoveními ŽPŘ ani s ustanoveními ostatních právních předpisů a mohou obsahovat podrobnosti postupů, zejména při

- a) objednavce přepravy a výběru druhu vozu,
- b) vyzoomívání příjemce o došlé zásilce a převzetí zásilky,
- c) nakládání, ukládání a zajišťování zásilek ve voze a používání přepravních obalů,
- d) zajišťování vozů a vozových zásilek plombami, včetně jejich vzoru, evidence a manipulace s nimi,
- e) přepravě spěšnin,
- f) přepravě zásilek živých zvířat a zásilek doprovázených průvodcem,
- g) přepravě kolejových vozidel na vlastních kolech,
- h) vykládce zásilek a odevzdání prázdného vozu dopravci,
- i) uplatňování práva z přepravní smlouvy,
- j) nakládání se zásilkou při zjištěném poškození drážního vozidla,
- k) změně přepravní smlouvy, odstoupení od přepravní smlouvy,
- l) zjištěném poškození nebo ztrátě přepravované zásilky,
- m) vzniku přepravní překážky a překážky při dodání vozové zásilky.

Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje odesílatel na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, pokud se dopravce s odesílatelem nedohodnou na jiných nebo dalších smluvních podmínkách.

Lze očekávat, že smluvní přepravní podmínky (popř. další smluvní podmínky) budou obsahovat další postupy, podmínky a sjednání odpovědnosti ve veřejné drážní nákladní dopravě, např. jaký má být obal a označení zboží, ověřování vzorků, přichystání vozu k nakládce nebo vykládce, ustanovení o samotné nakládce nebo vykládce, pobytu vozu, využití vozu, o přetěži, o zjišťování a přezkušování hmotnosti a počítání kusů, postupy při likvidaci zásilky apod.

Část sedmá – „Společná a závěrečná ustanovení“ stanoví, že přepravní doklady mohou mít též podobu elektronického záznamu a že vydání tarifů pro přepravu vozových zásilek a zásilek spěšnin dopravce oznamuje v PTV.

Rovněž je zde stanovena účinnost ŽPŘ.

MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVA

Právní úprava přepravních vztahů

Právní vztahy mezi dopravcem a zákazníkem při vykonávání přepravy se označují jako vztahy přepravněprávní. Tyto vycházejí v mezinárodní přepravě z aplikace **Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF)**. Tato Úmluva sestává ze tří částí, které formálně tvoří jeden dokument. Jsou to:

1. Základní úmluva – **obsahuje veřejnoprávní ustanovení především institucionálního charakteru, jako základní otázky ve vztahu k rozhodčímu řízení, přístupu k Úmluvě, jejímu podpisu a ratifikaci, vstupu v platnost, výpovědi aj.**
Přílohou Úmluvy je **Protokol o výsadách a imunitách Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF)**, který upravuje výsady a imunity poskytované členskými státy jak organizaci OTIF, tak zaměstnancům smluvních států, členům personálu organizace a zalcům povoleným organizací. Pracovními jazyky OTIF jsou francouzština a němčina.
2. Přípojek A – tvoří **Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel (CIV) a Jednotná doplňující ustanovení (DCU)**
3. Přípojek B – tvoří **Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (CIM) a Jednotná doplňující ustanovení (DCU)**, které upravují přepravněprávní vztahy mezi železnicemi (nově užívaná terminologie: železničními podniky) a jejich uživateli.

Přílohy, jako nedílná součást CIM:

- I – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží (RID)
- II – Řád pro mezinárodní železniční přepravu vozů přepravců (RIP)
- III – Řád pro mezinárodní železniční přepravu kontejnerů (RiCo)
- IV – Řád pro mezinárodní železniční přepravu spěšnin (RIEx)

Na CIM dále navazuje prováděcí předpis, který je určen jen pro služební potřebu, tedy kompetentní pracovníky ČD: Předpisy o mezinárodní přepravě zboží (PIM) a Přílohy k PIM, které obsahují především vzory tiskopisů používaných v mezinárodní přepravě CIM.

ČD má povinnost zveřejňovat jednotný vzor mezinárodního nákladního listu CIM a vysvětlivky pro vyplňování nákladního listu CIM odesílateli, dále Seznam jednotných kódů pro poplatky doplňující, mající charakter dovozného a poplatky vedlejší, jako jsou cla a jiné výdaje, vznikající od přijetí k přepravě až do dodání zásilky a zapisované do přepravních listin.

Dvou nebo vícejazyčné tiskopisy obsažené v těchto předpisech musí být vytištěné ve dvou, popř. třech jazycích, z nichž nejméně jeden musí být francouzština nebo němčina. Na CD jsou pro mezinárodní nákladní přepravu používány tiskopisy v česko-německé verzi. Předtištěné tiskopisy, vyjma nákladního listu, mohou být nahrazeny dokumenty vyhotovenými prostředky výpočetní techniky.

V takovém případě musí být dodrženy následující podmínky:

- barva papíru: podle vzoru nebo bílá;
- barva tisku: podle vzoru nebo černá;
- obsah: žádná odchylka ve srovnání se vzory obsaženými v těchto předpisech, číslo příslušné přílohy PIM musí být rovněž vytištěno;
- formát a znázornění: dokumenty zhotovené prostředky výpočetní techniky se musí odchylovat pokud možno co nejméně od závazně stanovených vzorů.

Datum je označováno číslicemi podle normy ISO 8601 v pořadí: rok-měsíc-den.

Příklad: 2000-02-07

Jestliže z technických důvodů nemůže být datum označeno podle tohoto pořadí v dokladech vytištěných pomocí výpočetní techniky, tak se zachová přechodné pořadí – den, měsíc, rok.

Pro mezinárodní železniční nákladní přepravu se dále používají přepravní pomůcky/seznamy, jako:

- **Reglementace mezinárodních přeprav (RSM)**, je orientační pomůckou, která obsahuje pro určité přepravní relace odchylky od platných ustanovení o placení přepravného, dobírkách a zálohách, jakož i uvádí reglementované přepravy se Společenstvím nezávislých států (SNS) a státy za ním ležícími, jakož i Litvou, Lotyšskem a Estonskem. Dále jsou zde uvedeny odchylky od CIM v tom smyslu, že jsou konkretizovány předměty přípustné k přepravě za zvláštních podmínek (Čl. 5 CIM), je zde taxativně určeno, jak se má vyplňovat nákladní list CIM pro zásilky s konečným určením do SNS a států za ním ležících, Litvy, Lotyšska a Estonska (Čl. 13 CIM), dále podmínky placení přepravného v těchto relacích (Čl. 15 CIM), jak má vypadat stav, balení a označování zboží pro tyto relace (Čl. 19 CIM), podej zboží k přepravě a jeho nakládání (Čl. 20 CIM), aj.
- **Všeobecný seznam pohraničních bodů (LIF)** a omezení platná v mezinárodní železniční přepravě zboží – zde je možné najít zeměpisný seznam pohraničních bodů, stejně tak abecední, ale především vyznačení, kde je přechod otevřen bez omezení, kde jsou omezení z důvodů rostlinolékařských, veterinárních, omezení vztahující se na zboží podle podmínek RID, omezení z jiných důvodů.

Dále je v mezinárodní železniční přepravě zboží používána **Dohoda o oznamování omezení přepravy v mezinárodní železniční přepravě (ARM)**, rovněž určená jen pro služební potřebu pracovníků ČD. Ale přepravní veřejnost a zákazníci mají možnost, kdykoliv obdržet od příslušných pracovníků odpověď na otázku, zda v předmětné relaci je možné přepravu realizovat, zda nebyla telegraficky vyhlášena omezení.

Výše uváděné předpisy, tj. PIM, RSM, LIF, ARM spravuje, vypracovává a publikuje, ale nejenom vlastní předpisy a pomůcky, ale i změny a doplnění k nim, **Mezinárodní železniční přepravní výbor (CIT)** se sídlem v Bernu, vedoucím železničním podnikem jsou tedy SBB/CFF. ČD v Přepravním a tarifním věstníku publikuje v české verzi tyto

předpisy, resp. upozorňuje na jejich vydání, případně reedici a změny a doplnění, které je možné ve formě výměnných listů proti úhradě objednat a obdržet na adrese:

České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní,
odštěpný závod
Zásobovací sklad Praha
J. Želivského 2
130 73 Praha 3
faxové spojení: 02/6977332

V mezinárodní železniční přepravě se používají nejenom výše zmiňované předpisy a pomůcky, ale i další předpisy, např. o nakládání zboží do železničních nákladních vozů (Příloha II k **Úmluvě o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě (RIV)**). Tuto Úmluvu spravuje a vydává **Mezinárodní unie železniční (UIC)**, která dále publikuje Vyhlášky /Fiche/Merkblatt UIC a Mezinárodní seznam stanic v režimu CIM. Opravné listy k tomuto seznamu vycházejí k 1. lednu a 1. červenci běžného roku.

Mezinárodní organizace

V krátkosti představujeme mezinárodní organizace, se kterými ČD nezbytně spolupracují, resp. jsou jejich řádnými členy, kteří mají svoje práva a povinnosti.

Mezinárodní železniční přepravní výbor (CIT) byl založen v r. 1902, je organizací železničních podniků, které přísluší projednávat otázky vztahující se k mezinárodnímu železničnímu přepravnímu právu. K této organizaci mohou přistoupit podniky nebo sdružení podniků,

- které uskutečňují přepravy podle „Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF)“,
- které spravují železniční infrastrukturu, na které se tyto přepravy uskutečňují.

V současné době má CIT 300 železničních, plavebních a silničních společností států, které aplikují COTIF. Cílem CIT je jednotný výklad a transpozice mezinárodního železničního práva, které se řídí COTIF a v jeho rámci rozvoj spolupráce mezi členy organizace a reprezentace zájmů svých členů.

Mezinárodní unie železniční (UIC) byla založena v r. 1922 s cílem sjednotit podmínky provozování železnic. Stala se dnes jedinou organizací pro spolupráci železničních podniků ve světovém měřítku a její činnost zahrnuje všechny oblasti vztahující se k rozvoji železniční dopravy.

UIC se v každém případě snaží přizpůsobit svoji činnost novým požadavkům přepravního trhu a celé společnosti, za tím účelem vydala svůj RAIL PLAN, který je základem pro všechny projekty vzájemné spolupráce v rámci UIC.

UIC seskupuje přibližně 140 členů z pěti kontinentů, z toho 59 aktivních členů, 46 přidružených a 35 přičleněných.

Činnosti UIC běží dvěma směry, panevropským a světovým. Mise a Divize Východ – Západ dohlíží nad integrací železnic Střední a Východní Evropy a Západní Evropy. Evropský Institut pro železniční výzkum (ERRI) je pověřen, v rozsahu cílů a úkolů UIC, realizovat výzkumy, studie a zkušební požadované UIC v rámci smluv. Dále UIC repre-

zentuje zájmy železnic ve stycích s více než 40 mezivládními a profesními organizacemi. Rovněž zastupuje železniční sektor, se statutem pozorovatele, v Organizaci spojených národů.

Určité otázky týkající se omezeného počtu železnic jsou řešeny ve zvláštních seskupeních, založených na geografickém nebo funkčním základě. Tak bylo založeno v r. 1988 Společenství evropských železnic (CCFE), které zastupuje zájmy železničních podniků vůči celku institucí společenství.

Úředními jazyky UIC jsou francouzština, němčina a angličtina.

Nová COTIF/Úmluva o mezinárodní železniční přepravě

V červnu 1999 Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) schválila ve Vilniusu novou Úmluvu o mezinárodní železniční přepravě (COTIF). Takto byly završeny dlouhodobé práce, jejichž cílem bylo přizpůsobit mezinárodní železniční přepravní právo vývoji v železničním sektoru.

Mezinárodní unie železniční (UIC), jakož i Mezinárodní železniční přepravní výbor (CIT) se prací intenzivně zúčastnily. Obě organizace se domnívají, že výsledek je pro železnice pozitivní.

Nová COTIF vstoupí v platnost, jakmile bude schválena dvěma třetinami členských států OTIF, tedy nejméně 27 států. Ze zkušenosti by tento proces mohl trvat 4 až 5 let.

Novou **COTIF** tvoří:

- Úmluva v pravém slova smyslu, která stanoví uspořádání a kompetence Mezivládní organizace;
- Protokol o výsadách a imunitách Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu;
- Přílohy, z nichž je pět nových v porovnání s Úmluvou z roku 1980 (Přílohy C až G).

Příloha A – Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících (**CIV**)

Příloha B – Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (**CIM**)

Příloha C – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží (**RID**)

Příloha D – Jednotné právní předpisy pro smlouvy o používání vozů v mezinárodní železniční přepravě (**CUV**)

Příloha E – Jednotné právní předpisy pro smlouvu o používání infrastruktury v mezinárodní železniční přepravě (**CUI**)

Příloha F – Jednotné právní předpisy pro potvrzení platnosti technických norem a schválení jednotných technických předpisů použitelných pro železniční materiál určený pro použití v mezinárodní přepravě (**APTU**)

Příloha G – Jednotné právní předpisy pro technické přípustění železničního materiálu používaného v mezinárodní přepravě (**ATMF**)

Úmluva je psána v jazycích francouzském, německém a anglickém. V případě rozporů je pouze francouzský text rozhodující. Generální tajemník je depositářem úmluvy.

Společné novinky v přepravě cestujících a zboží (CIV a CIM)

System zápisu tratí jako předpokladu pro používání CIV a CIM byl zrušen. Výjimky: námořní přeprava a příhraniční vnitrozemní říční doprava uskutečňovaná jako doplněk mezinárodní železniční přepravy.

Přepravní smlouva bude smlouvou konsensuální, tzn. bude uzavřena po vzájemné dohodě stran a její existence nezávisí již více na samotném lístku respektive nákladním listu. Mezinárodní železniční právo sleduje tento způsob řešení používaného v ostatních druhích dopravy.

Autonomie vůle smluvních stran byla hodně zvýšena jak v osobní, tak v nákladní dopravě. Svoji odpovědnost a povinnosti může dopravce jen rozšířit, ne omezit,

Neexistuje více ani povinnost přepravní, ani povinnost tarifní v přepravě cestujících a v přepravě vozových zásilek.

Analogicky jako v právu námořním byl zaveden pojem „substituovaný dopravce“ nebo lépe dosazený dopravce; namísto několika následných dopravců, pouze „hlavní“ dopravce může být jediným smluvním partnerem zákazníka a převzít dopravní výkon za substituované dopravce, se kterými uzavře přesně vymezenou smlouvu.

Vůči zákazníkovi odpovídá dopravce za škody vyplývající z činnosti správce infrastruktury.

Zvláštní novinky v přepravě zboží (CIM)

V budoucnu je možné očekávat rozsah platnosti CIM i pro místo odjezdu nebo místo určení situované v téže členské zemi. To dovolí uzavření přímých přepravních smluv taky v přepravě Východ-Západ se státy, které aplikují SMGS.

„Řád pro mezinárodní železniční přepravu vozů přepravců (RIP)“ byl v nově revidované COTIF zrušen. Namísto řádu byla vytvořena zvláštní ustanovení v rámci CIM pro případy, kdy jsou vozy přepravovány jako „zboží na čtyřech kolech“. Jsou tam řešeny základy odpovědnosti a náhrady škody. Tato ustanovení se týkají rovněž přeprav intermodálních jednotek a velkých kontejnerů.

Závěrem bychom chtěli zdůraznit, že stávající Úmluva COTIF a její Přípojky A (CIV) a B (CIM) a na ně navazující předpisy jsou stále v platnosti, neboť nově revidovaná úmluva vstoupí v platnost až po ratifikaci dvěma třetinami členských států.

V příloze uvádíme pro přehled členské státy Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF).

**Mapa členských států Mezivládní organizace
pro mezinárodní železniční přepravu (COTIF)**



TARIFNÍ PODMÍNKY

Cena za přepravu zboží přepravovaného ve vozových zásilkách je uvedena v Tarifu pro přepravu vozových zásilek (TVZ) TR 1, který sestává z devíti dílů uspořádaných do tří sešitů:

- Díl I – TARIFNÍ USTANOVENÍ
- Díl II – HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ
- Díl III – KILOMETROVNÍK ČD PRO PŘEPRAVU ZBOŽÍ
- Díl IV – KOMBINOVANÁ DOPRAVA
- Díl V – SAZEBNÍKY, ZVLÁŠTNÍ TARIFY
- Díl VI – VÝJIMEČNÉ TARIFY
- Díl VII – POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ
- Díl VIII – POPLATKY SPEDIČNÍ
- Díl IX – SEZONNÍ TARIFY

Sešit 1 obsahuje díly I, IV, V, VI, VII, VIII a IX tarifu, sešit 2 obsahuje díl II tarifu, sešit 3 obsahuje díl III tarifu.

Díl I – TARIFNÍ USTANOVENÍ

Obsahuje základní tarifní ustanovení:

- **jako je použití tarifu** ve vnitrostátní přepravě vozových zásilek, vozových zásilek ve vývozu, dovozu a za určitých podmínek i v průvozu,
- kde je dále stanovena **tarifní měna v korunách českých**,
- **určuje základní ukazatele pro výpočet dovozného**, tj. druh zboží, tarifní hmotnost zásilky, tarifní vzdálenost, rychlost přepravy, druh vozu, vlastník vozu, druh přepravy a další,
- **jako použití základních sazebníků, sazebníků zvláštních tarifů, tabulek dovozného zásilek, dovozného kombinované dopravy a tabulek dovozného výjimečných tarifů**, z nichž hlavní je:
 - **základní sazebník dovozného A pro vnitrostátní přepravu** pro vozy dvounápravové a vícenápravové,
 - **základní sazebník dovozného B pro vývoz a dovoz** pro vozy dvounápravové a vícenápravové,
 - **tabulka dovozného C pro zásilky kombinované dopravy** ve vnitrostátní přepravě,
 - **tabulka dovozného D pro zásilky kombinované dopravy** ve vývozu a v dovozu, a další,
- jako je způsob výpočtu dovozného, je-li zvýšeno nebo sníženo dle zvláštních tarifních ustanovení, podle kterých se přepravují vozové zásilky:

§ 5 – nebezpečné zboží

§ 6 – kolejová vozidla na vlastních kolech,

§ 10 – zásilky dlouhých nedělitelných předmětů, použití ochranných a spojovacích vozů

§ 11 – přeprava snadno zkazitelného zboží

§ 12 – přeprava zásilek rychlého zboží

§ 14 – přeprava zboží na paletách

§ 15 – zásilky v malých kontejnerech

§ 20 – zásilky ve speciálních vozech železnice

§ 21 – zásilky v soukromých vozech, přeprava

prázdných soukromých vozů

§ 22 – přeprava Interfrigo

§ 23 – zásilky ve skupinách vozů

§ 24 – zásilky v odesílatelských vlcích

§ 25 – nový podej, změna přepravní smlouvy

§ 26 – přeprava zásilek dle zvláštních tarifů pro obvyklé zboží

§ 27 – mimořádné zásilky

§ 30 – zásilky přepravované zvláštními vlaky

§ 31 – zásilky přepravované vlaky osobní dopravy

§ 33 – přeprava zboží ve vozech jiného rozchodu

§ 34 – říční přístavy

Díl II – HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ

Harmonizovaná nomenklatura zboží (NHM) slouží ke kódování zboží v železniční přepravě. Vznikla z harmonizovaného systému pojmenování a kódování zboží Rady pro celní spolupráci a tvoří základní bázi, která obsahuje:

- a) seznam pozic,
- b) abecední seznam pozic,
- c) abecední seznam zboží a analytický seznam zboží.

Harmonizovaná nomenklatura zboží určuje zařazení zboží pro přepravu vozových zásilek, zásilek dle Dílu IV „Kombinovaná doprava“, zvláštních tarifů a výjimečných tarifů.

Díl III – KILOMETROVNÍK ČD PRO PŘEPRAVU ZBOŽÍ

Tento díl obsahuje tarifní vzdálenosti rozhodné pro výpočet dovozného vozových zásilek, vč. zásilek dle Dílu IV „Kombinovaná doprava“, zvláštních tarifů a výjimečných tarifů.

Díl IV – KOMBINOVANÁ DOPRAVA

Ustanovení tohoto dílu platí pro přepravu jednotlivých zásilek nedoprovázené kombinované dopravy ložených i prázdných velkých kontejnerů, výměnných nástaveb a silničních návěsů.

Díl V – SAZEBNÍKY, ZVLÁŠTNÍ TARIFY

Tento díl obsahuje základní sazebníky pro výpočet dovozného, podmínky pro přepravu zásilek dle zvláštních tarifů, kterých je celkem 16 a jsou vyhlášeny pro dřevo, pevná paliva, šrot železný, nerostné suroviny, stavebniny, obiloviny, zásilky do říčních přístavů, popel, hutnické výrobky, vápenec, cement, strusky, koks a hnojiva.

Přeprava zásilek podle zvláštních tarifů je pro zákazníky výhodnější než podle základních sazebníků.

Díl VI – VÝJIMEČNÉ TARIFY

Výjimečné tarify vyhlásily České dráhy pro přepravu zboží kapitoly 44 dřeva a dovozně je stanoveno dle tarifní vzdálenosti za vůz bez ohledu na hmotnost zásilky. V současné době je vyhlášeno celkem 8 výjimečných tarifů dle druhu přepravovaného dřeva.

Díl VII – POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ

Díl obsahuje činnosti, které železnice může podle požadavku zákazníka pro něj provádět, včetně částek, které za tyto činnosti železnice vybírá.

Díl VIII – POPLATKY SPEDIČNÍ

Díl obsahuje činnosti, které železnice provádí na základě smlouvy se zákazníkem nebo příkazu zákazníka. Částky poplatků spedičních mohou být smlouvou dohodnuty v jiných částkách než je uvedeno v tomto dílu.

Díl VIII – SEZONNÍ TARIFY

České dráhy mohou pro určité období vyhlásit odlišnou výši dovozného než je uvedena v Dílu V Sazebníky, zvláštní tarify.

Nabídkovou cenou jsou ceny uvedené v tomto tarifu. Nedohodne-li se železnice s přepravcem o jiné ceně, použije se uvedených nabídkových cen. Jinou cenu než je uvedeno v tomto tarifu je oprávněn sjednat se zákazníkem nebo zákazníkovi vyhlásit ústřední obchodní manažer nebo obchodní manažer podle přepravovaného zboží, popř. místní příslušnosti zákazníka nebo přepravy.

ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ VOZY

Pro přepravu jednotlivých druhů zboží je vzhledem k jejich vlastnostem třeba zvolit odpovídající nákladní vozy. Tyto vozy železnice rozděluje podle typu vozů na tzv. řady vozů. Jednotlivé řady jsou dále členěny podle jemnějších technických parametrů na tzv. konstrukční skupiny.

Novému zákazníkovi Českých drah doporučujeme, aby se při výběru nejvhodnější řady nákladního vozu pro zamýšlenou přepravu poradil s příslušnými zaměstnanci stanice, ve které předpokládá vůz nakládat, popřípadě se spojil s pracovištěm tarifního poradenství (kontakt na jiném místě této publikace). Správným výběrem vozu totiž si může výrazně usnadnit a urychlit ložnou manipulaci při nakládce, ale i vykládce. Dále může minimalizovat případné škody při přepravě zboží (použitím například vozu s klanicemi, mezistěhými, atp.), ale může si i cenu za přepravu zlevnit (různé únosnosti vozu, ložné délky, šířky, objemy, atp.).

Při výběru vozu je nutné přihlížet i k tomu, pro jakou přepravu bude použit. Pro mezinárodní přepravu musí vyhovovat technickými parametry mezinárodní železniční Úmluvě RIV. V tomto případě je přímo na nákladním voze v jeho levé polovině boční stěny (popř. na tabuli připevněné na stejném místě) nápis „RIV“ umístěný buď těsně nad vlastnickou značkou Českých drah „ČD“, nebo u vozů s nedostatečnou volnou plochou vlevo od značky „ČD“.

České dráhy jsou členy Mezinárodní železniční unie (UIC), pro které platí jednotný systém číslování nákladních vozů. Ve stejném místě, jako je vlastnická značka vozu, se nachází dvanáctimístné číslo vozu a těsně pod ním je uvedeno písmenné označení vozu.

Písmenné označení začíná velkým písmenem a v základním rozdělení má železnice k dispozici vozy těchto řad:

- G – krytý běžné stavby,
- H – krytý zvláštní stavby,
- K – plošinový dvounápravový běžné stavby,
- L – plošinový dvounápravový zvláštní stavby,
- O – smíšený plošinový/otevřený běžné stavby,
- R – plošinový podvozkový běžné stavby,
- S – plošinový podvozkový zvláštní stavby,
- E – otevřený běžné stavby,
- F – otevřený zvláštní stavby,
- Z – kotlový vůz (cisterna),
- I – izotermický (chladicí),
- U – speciální vůz,
- T – vůz s otevíratelnou střechou.

Vedle tohoto základního řadového písmenného označení je označení dále doplněno vedlejším řadovým označením (tj. skupinou malých písmen), která podrobněji určují provozní charakteristiku konkrétního vozu.

Z hlediska únosnosti jde o vozy dvounápravové (cca do 30 tun), čtyřnápravové (cca do 60 tun únosnosti) a speciální vícenápravové (tzv. hlubinové, pro náklady zboží nestandardních objemů).

K lepší orientaci a zlepšení nabídky zákazníkům vydaly České dráhy katalog železničních nákladních vozů, popřípadě jiné obsahově podobné brožury, které poskytují technická data i jiné informace o jednotlivých řadách a skupinách nákladních vozů, jimiž České dráhy disponují. Jsou k dispozici u obchodních manažerů Českých drah.

Pro zvláštní případy, kdy zboží vyžaduje ochranu proti povětrnostním vlivům (dešti nebo sněhu), ale nelze ho naložit pro různé příčiny do zakrytého vozu (např. přeprava velkých strojů) železnice nabízí k zapůjčení vozové plachty, kterými se zboží naložené na otevřený (plošinový) vůz zakryje.



PRONÁJEM ŽELEZNIČNÍCH NÁKLADNÍCH VOZŮ

Jednou z obchodních aktivit Českých drah je i pronájem železničních nákladních vozů. Pronájem vozu může být pro zákazníky Českých drah výhodný hned z několika důvodů. Například firma používající pronajatý vůz nemusí po každé vykládce předávat železnici vůz vyčištěný. U kotlových vozů se jedná o úsporu řádově v desítkách tisíc Kč na jednu nákladku. Navíc ten, kdo si pronajme vůz pro přepravu zboží, platí automaticky snížené dovozní (po tratích ČD o 15 %), má výhodnější (nižší) i jiné poplatky, než při užívání vozu volného oběhu. Některé firmy zase potřebují využívat vůz za jiným účelem, než je přeprava zboží (filmování, skladování, přesuny po vlečce, atp.). Další zákazníci mají potřebu z logistických důvodů mít pod kontrolou běh loženého i prázdného vozu.

Které řady nákladních vozů České dráhy pronajímají?

V nabídce pro pronájem jsou všechny řady, které České dráhy mají ve svém parku. Nájemcům se vozy předávají do nájmu na základě sjednané Smlouvy o nájmu dopravního prostředku.

Jak vysoká je cena nájemného?

Cena je smluvní. Nabídkovou cenu předkládají České dráhy na základě komplexního pohledu na celý obchodní případ. Ovlivňuje ji poptávaný počet a řada (typ) vozů, délka nájemní smlouvy, účel použití, místo provozování, atp. Velkou roli na cenu také hraje i momentální situace poptávky a nabídky na trhu. Denní nájemné za jeden vůz však jen ve výjimečných případech překročí 1000 Kč. Naši největší zákazníci mají samozřejmě množstevní slevy a mohou tak docílit cenu i o několik set Kč za vůz a den nižší.

Velice zajímavá může být pro zákazníky Českých drah nabídka pronájmu krytých nákladních vozů za účelem využívání prostoru zakrytého vozu (u dvounápravového cca 80m³, u čtyřnápravového cca 100 m³) například na vlečce jako skladu. Pro takové případy se vyčleňují vozy, jejichž nabídková cena se pohybuje pouze okolo 200 Kč/den/vůz. Výše uvedené orientační ceny jsou bez DPH (22 %).

Nákladní vozy v pronájmu prý mají zvláštní označení a musí se přečíslovávat. To si zajišťuje zákazník sám?

Nájemce zajistí na své náklady pouze označení předmětného vozu bílou barvou na zvláštní tabule (na obě strany vozu) těmito nápisy:

- podtrženým nápisem „Pronajatý vůz“,
- názvem společnosti nájemce a jejím sídlem,
- číslem telefonu, příp. faxem,
- druhem zboží, pro jehož přepravu je vůz pronajat,
- názvem domovské stanice.

Je pravdou, že pronajaté vozy musí být přečíslovány. Od 1. 1. 2000 došlo ke změně podmínek přečíslování vozů z volného oběhu na vozy pronajaté (režim vozu a kontrolní

číslici). To dnes již zajišťují na své náklady České dráhy. Druhá číslice evidenčního čísla vozu se změní na číslo 5 nebo 6 a po přepočtu se opraví též kontrolní číslice a za číslo vozu se doplní do rámečku znak velkého písmene P.

Vozy pronajaté není nutno přečíslovat, pokud neopustí obvod domovské stanice. Nájemce zajistí (pokud se obě strany nedohodnou např. vzhledem k délce trvání Smlouvy jinak) na své náklady pouze označení předmětného vozu na zvláštních tabulích.

Náklady na přečíslování vozu zpět na čísla vozů volného oběhu hradí opět České dráhy.

Kde lze získat na Českých drahách podrobnější informace, popřípadě konkrétní cenovou nabídku?

Ke sjednání smlouvy o nájmu dopravního prostředku jsou pověřeni příslušní zaměstnanci ČD na odděleních obchodu Obchodně provozních ředitelství v:

- Praze (tel.: 02/24 61 70 96, nebo 24 61 49 22),
- Plzni (tel.: 019/723 45 50),
- Ústí nad Labem (tel.: 047/520 44 95),
- Brně (tel.: 05/41 17 43 01),
- Ostravě (tel.: 069/618 20 40).

Na výše uvedených místech dostanete cenovou nabídku na konkrétní poptávku i veškeré potřebné informace o pronájmu nákladních vozů. České dráhy mají od 1. 1. 2000 v provozu on-line systém, který umožňuje zavedení nových doplňkových služeb pro své zákazníky. Již dnes platí, že zákazník se obrací s případnými problémy a otázkami konkrétní smlouvy jen na toho zaměstnance ČD, se kterým smlouvu sjednal. Tím mu odpadá dřívější absolvování mnohdy trnité cesty za potřebnou informací po různých odděleních a pracovištích ČD. V tomto trendu, kdy se zákazník stává naším pánem, chceme pokračovat. Připravujeme proto další vylepšení naší nabídky a zjednodušení celého procesu pro předání i převzetí vozu do pronájmu a z pronájmu.



TERMÍNOVANÁ PŘEPRAVA „TERMÍNCARGO“

Ke zvýšení kvality přepravy a k rozšíření nabídky zákazníkům železnice provozují České dráhy, s. o., síť vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže, umožňující ve vybraných relacích mezi hlavními hospodářskými centry České republiky a v mezinárodní přepravě při dovozu a vývozu zboží **termínované dodání vozové zásilky – „TERMÍNCARGO“**.

Systém je provozován jako termínovaná doprava mezi stanicemi, kde přednostní vlaky manipulují, s připojením do dalších stanic, do kterých a ze kterých byly vytvořeny návazné přípoje.

Uvedený systém provázaný se základní vlakovou sítí umožňuje ve vybraných relacích mezi důležitými hospodářskými centry ČR, včetně pohraničních přechodových stanic (dále jen PPS) dodání zásilky do druhého dne po nakládce nebo vstupu z ciziny. Pro vozové zásilky zákazníků je vzhledem k časovému zisku systém výhodný jen z a do vymezeného počtu stanic a PPS, což představuje tzv. **standardní nabídku**. Do ostatních stanic je možné v rámci tzv. **nadstandardní nabídky** systém použít pouze po přijetí dalších dodatečných individuálních organizačních opatření. Seznam stanic, v nichž je možné realizovat standardní i nadstandardní nabídku, je k dispozici na Odboru nákladní dopravy a přepravy Divize obchodně provozní ČD, na všech obchodně provozních ředitelstvích a v železničních stanicích v síti Českých drah.

Podmínky standardní nabídky

Standardní nabídka **TERMÍNCARGO** znamená, že zásilka bude přepravena ze železniční stanice odesílatel do železniční stanice určení za dobu výrazně kratší než činí dodací lhůta pro rychlé zboží, garantovanou Českými drahami. Přeprava je prováděna jen ze stanic a do stanic přímo obsluhovaných vlaky nadřazeného systému.

Jako termínovaná zásilka může být přijato k přepravě zboží jakéhokoliv druhu mimo přepravu zásilky neobvyklých předmětů (náchylné k poškození nebo ke ztrátě) a zásilky, během jejichž přepravy musí (popř. mají) být plněny předpisy orgánů státní správy.

Podmínky nadstandardní nabídky

Nadstandardní nabídka **TERMÍNCARGO** znamená, že odesílatel požaduje u zásilky podávané v tomto systému plnit náležitosti odchylné od standardní nabídky, např. podej nebo dodej v jiných stanicích (neuvedených v nabídce), přiznání individuálních cen za přepravu vozových zásilek a pod.

V případě nadstandardní nabídky je nutno podmínky této přepravy předem sjednat ve Smlouvě o přepravě zboží při termínovaném dodání zásilky.

Tuto smlouvu sjednává obchodní manažer příslušného Obchodně provozního ředitelství, který podá zákazníkovi i další podrobné informace. Seznam pracovišť obchodních manažerů Českých drah pro prodej nákladní přepravy je uveden v „Seznamu kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah“ na konci této publikace.

KOMBINOVANÁ DOPRAVA

Kombinovanou dopravou se nazývá progresivní přepravní systém, který je charakterizován spojením různých druhů dopravy – zejména železniční a silniční – při přepravě nákladu v jedné a téže jednotce, a to ve všech možných posloupnostech. Kombinovaná doprava realizuje přepravu většího objemu zboží v nákladové jednotce (např. kontejneru) při užití různých druhů dopravy a tím zjednodušuje manipulaci při překládce.

Kombinovaná doprava železnice/silnice nebo železnice/voda zajišťuje na rozhodujícím úseku přepravní cesty využití právě těch druhů dopravy, které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Větší uplatnění kombinované dopravy na dopravním trhu má příznivé dopady jak na samotnou dopravu (snížení zatížení silniční sítě, zvýšení bezpečnosti), tak zejména na životní prostředí (snížení produkce emisí, hluku, rizika nehod ohrožujících kvalitu vod, půdy i ovzduší, celkové zátěže krajiny). V dalším přispívá i k odlehčení některých silničních hraničních přechodů.

Celý systém kombinované dopravy je zajišťován soukromými provozovateli a Českými drahami, s. o.

Doprovázená kombinovaná doprava

Nový přepravní systém rozšířený hlavně v západních zemích je doprovázená kombinovaná doprava silnice – železnice, tzv. Rollende Landstrasse (ROLA). Podstatou tohoto systému kombinované dopravy je přemístění kamionů či silničních souprav včetně řidičů po určité části přepravní cesty železnicí.

Tyto přepravy provozuje v České republice společnost BOHEMIAKOMBI ve spolupráci s německým KOMBIVERKEHR.

Důvodem k zahájení pravidelné linky dne 25. září 1994 mezi Lovosicemi a Dresden bylo nejen přetížení hraničních přechodů Cínovec, Jiříkov a Vojtanov kamiony, ale i samotné snížení čekacích dob kamionů. V pracovní dny je možno vypravit až 12 párů vlaků ve 2 hodinových intervalech. Linku ROLA mohou využít vozidla o těchto maximálních přípustných parametrech – nesmí přesáhnout celkovou hmotnost 40 tun, největší šířku 2,6 m a výšku 4 m.

Další rozvoj doprovázené kombinované dopravy závisí na podpoře orgánů státní správy a na podpoře sousedních zemí.

Nedoprovázená kombinovaná doprava

České dráhy zajišťují provoz v nedoprovázené kombinované dopravě, která zahrnuje přepravu velkých kontejnerů, výměnných nástaveb a silničních návěsů. Nejrozšířenější je přeprava velkých kontejnerů. Smyslem je zabezpečit přepravu zboží ve velkých kontejnerech mezi odesílatelem a příjemcem – tedy „z domu do domu“ – racionálním využitím železniční, silniční a vodní nebo letecké dopravy, nebo jejich účelnou kombinací. Při kombinované přepravě odpadá zdlouhavá a neefektivní překládka jednotlivých kusů zboží – manipuluje se s celými kontejnery.

Kombinovaná doprava je v Evropě organizačně zastřešená Mezinárodním svazem společností kombinované dopravy (UIRR – UNION INTERNATIONALE DES SOCIÉTÉS RAIL – ROUTE), který koordinuje spolupráci železničních a silničních dopravců a provozovatelů.

Hlavní operátoři kombinované dopravy

- Metrans a. s.
- ČSKD-INTRANS a. s.
- BOHEMIAKOMBI spol. s r. o.
- INTERCONTAINER

Metrans, a. s., a ČSKD-INTRANS, a. s., zajišťují:

- překlád, manipulaci a skladování všech druhů kontejnerů ISO,
- balení a vybalování kontejnerů,
- kompletace zásilek a investičních celků,
- celní odbavení zásilek,
- drobné opravy a čištění kontejnerů,
- napojení na silniční, železniční a vodní dopravu,
- skladování na ploše,
- přímou kontejnerovou vlakovou dopravu z Prahy do většiny evropských přístavů.

BOHEMIAKOMBI spol. s r. o.

Tato společnost zajišťuje pro zákazníky doprovázenou a nedoprovázenou kontejnerovou dopravu, mimo služeb v kontejnerových překladištích.

INTERCONTAINER

Mezinárodní společnost založená železnicemi pro nedoprovázenou kombinovanou dopravu. Jejím cílem je koordinovat a rozvíjet železniční přepravu velkých kontejnerů všech druhů, výměnných nástaveb a návěsů, jakož i organizovat a zajišťovat doplňkové služby související s touto přepravou.

Kombinovaná doprava

Kontakty na operátory kombinované dopravy

Metrans a. s.

Tel.: 02 / 67293111

Fax: 02 / 67710624

ČSKD-INTRANS a. s.

Tel.: 02 / 61216330-3

Fax: 02 / 22722123

BOHEMIAKOMBI spol. s r. o.

Tel.: 02 / 24241578

Fax: 02 / 24241580

INTERCONTAINER

Tel.: 02 / 24236679

Fax: 02 / 24239379



PŘEPRAVA SPĚŠNIN

Pod pojmem spěšnina rozumíme zásilku malých rozměrů, kterou je možno lehce nakládat a vykládat. Jednotlivé kusy jsou limitovány hmotností do 15 kg s tím, že v určených stanicích lze po dohodě podat k přepravě i zásilky těžší (je v nemalé míře využíváno např. při sezónních přepravách sportovních lodí apod.).

Z přepravy spěšnin jsou vyloučeny věci nebezpečné (nabitě zbraně, výbušniny, zápalné, vznětlivé, jedovaté, radioaktivní látky) nebo látky a předměty, které by svým charakterem mohly způsobit znečištění nebo poškození železničních zařízení nebo i ostatních přepravovaných zásilek. Za určitých podmínek lze podat k přepravě i drobná živá zvířata a ptáky.

Odesílatel je povinen odevzdat spolu se spěšninou řádně vyplněný spěšninový list. Jedním spěšninovým listem lze podat spěšninu, která může být složena nejvýše ze tří kusů. Do spěšninového listu je odesílatel povinen zapsat jméno a adresu odesílatele a příjemce, stanici určení počet kusů druh obalu, obsah spěšniny, popřípadě i další předepsané a nutné údaje. Rovněž je odesílatel povinen označit každý kus spěšniny čitelnou a nesmazatelnou adresou svou i příjemce, jakož i přesným názvem stanice určení. Spěšninové listy vydává železnice vlastním nákladem a prodává je v železničních stanicích za stanovenou cenu.

Po příjezdu spěšniny do stanice určení je příjemci podána zpráva o přichystání zásilky k odebrání a to telefonem, faxem nebo jiným dostupným prostředkem. Je však i možný způsob, že odesílatel sám zpraví příjemce o odeslání zásilky – pak je toto zaznamenáno v průvodních listinách (tzv. na přihlášku) a v tomto případě již železnice příjemce nezpravuje.

Odesílatel může na spěšninu uložit dobírku až do výše hodnoty zásilky. K průvodním listinám připojí vyplněnou poštovní poukázku a stanice určení před vydáním spěšniny vybere určený finanční obnos a poukáže jej odesílateli.

Výše dovozného a doplňujících poplatků za přepravu spěšnin je stanoven tarifem pro přepravu spěšnin. Železniční stanice jsou povinny umožnit odesílateli nahlédnout do tarifu, nebo na požádání o ustanoveních tohoto tarifu informovat.

Železnice je povinna přepravit spěšninu ve stanovené dodací lhůtě. Dodací lhůta pro přepravu spěšniny se skládá z doby potřebné pro uzavření přepravní smlouvy a odeslání spěšniny (dále jen „výpravní lhůta“) a z doby potřebné pro přepravu zásilky z odesílací stanice do stanice určení a její přichystání příjemci k odběru (dále jen „přepravní lhůta“).

Dodací lhůta pro spěšniny činí:

- a) výpravní 12 hodin,
- b) přepravní lhůta – za každých i jen započatých 400km 24 hodin.

Přeprava spěšnin

Dodací lhůta začíná plynout od 0:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byla přepravní smlouva uzavřena. Výpravní lhůta se do dodací lhůty započítá pouze jednou bez ohledu na počet zúčastněných dopravců na plnění jedné přepravní smlouvy. Přepravní lhůta se počítá za úhrnnou přepravní vzdálenost ze stanice odesílací do stanice určení podle km uvedených v platném jízdním řádu pro cestující.

Spěšniny jsou přepravovány jednak spěšninovými nákladními vozy na k tomu vedených rychlých nákladních vlacích, případně na tratích, kde tyto vlaky nejezdí pak vlaky osobní přepravy.



DOPLŇKOVÉ PŘEPRAVNÍ SLUŽBY K HLAVNÍ ČINNOSTI ČD

České dráhy (dále jen dopravce) zřizují v železničních stanicích ke své hlavní činnosti doplňkové přepravní služby (dále jen DPS), které v oblasti nákladní přepravy zabezpečují pro zákazníky specializované služby – nakládku, vykládku, překládku, skladování, třídění, expedici i reexpedici, svoz a rozvoz zboží a celní zastoupení.

Stanice, kde jsou tyto služby zřízeny, jsou uvedeny v „*Seznamu železničních stanic v České republice*“ (TR 6), ve sloupci 6 – poznámkou „snv“, „sped“, „cs“ a ve sloupci 9 sídlem celního zástupce ČD.

Dopravce poskytuje tyto formy doplňkových přepravních služeb:

- „**snv**“ – komplexní služby přepravcům při přepravě vozových zásilek, t. j. svoz a nakládku zboží do železničních vozů, včetně jeho uložení a zajištění, vykládku ze železničních vozů a rozvoz zboží do míst určených zákazníkem, jakož i další služby a činnosti pro fyzické a právnické osoby podle živnostenského oprávnění a technických možností ČD. Předmětem činnosti je i úprava nebo překládka nákladu a zajištění zboží;
- „**sped**“ – přepravně obstaravatelské úkony za dopravce ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě zboží, t. j. tarifní poradenství, svoz zboží z míst určených zákazníkem, třídění, skladování, balení, expedici a reexpedici zboží včetně velkých kontejnerů (převzetí, shromažďování, odesílání, rozdělování, výdej nebo zabezpečení další přepravy zásilek, skladování a související zajištění vykládky, uložení do skladu a nakládky zásilek při výdeji ze skladu);
- „**cs**“ – skladování a fyzická manipulace se zbožím pod celním dohledem ve skladech;
- **celní zastoupení.**

Dopravce poskytuje doplňkové přepravní služby ke své hlavní činnosti podle smlouvy sjednané mezi železniční stanicí a zákazníkem dle obchodního zákoníku¹⁾. Ustanovení smlouvy však nesmějí být odchýlná od ustanovení Smluvních přepravních podmínek a zvláštních předpisů.

Ve smlouvě se stanoví zpravidla:

- druh a rozsah služby, resp. objem převzatých ložných manipulací,
- objem svozu a odvozu zboží v tunách podle jednotlivých druhů zboží,
- maximální denní doběh zásilek,
- místo plnění,
- pracovní doba,

1) Smlouvu lze sjednat písemnou i ústní formou

Doplňkové přepravní služby

- opatření při nahromadění ložených vozů určených k vykládce, zejména vozů zahraničních železnic,
- opatření při vykládce a nakládce zásilek pod celním dohledem,
- manipulace se zbožím v domě zákazníka,
- další úkony, které se mají se zásilkou provést,
- ceny, za které dopravce služby provádí,
- platební podmínky.

Ve smlouvě se též dohodnou případné sankce při nesplnění sjednaných závazků a lhůta a podmínky její výpovědi.

Smlouva se uzavírá na dohodnuté časové období, **obvykle na období kalendářního roku.**

Doprovodce nepřijímají nakládku, vykládku, svoz a odvoz zásilek:

- živých zvířat,
- v kotlových vozech,
- nebezpečného zboží dle Přílohy I k CIM „Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží (RID)“,
- předmětů, jejichž nakládka nebo vykládka vyžaduje vzhledem k jejich charakteru, rozměrům nebo hmotnosti zvláštní odborné znalosti, speciální mechanizaci, zajišťovací zařízení nebo speciální vozidla.

Doprovodce však může převzít i tyto úkony za podmínek uvedených ve smlouvě.

Odesílatel zajistí přichystání zboží k nakládce nebo umožní svoz zboží a podej zásilek k přepravě a příjemci zajistí odběr vyloženého zboží nebo jeho převzetí při odvozu v době dohodnuté ve smlouvě.

Dokladem o předání a převzetí zásilky nebo její části a provedení ostatních výkonů pro zákazníka je „**Dodací list**“.

Dodací list sepisuje železniční stanice na všechny výkony provedené ve prospěch zákazníka.

Do dodacího listu musí být zaznamenány všechny okolnosti důležité pro:

- převzetí a odevzdání zboží,
- výpočet přepravného po silnici,
- výpočet poplatků za provedení všech ostatních výkonů.

Rozsah a kvalitu objednaného a provedeného výkonu potvrdí zákazník na všech dílech dodacího listu svým podpisem, záznamem rodného čísla a případně otiskem razítka firmy.

Kromě toho zákazník potvrdí ve sloupci „Potvrzení odesílatele/příjemce“ předtisku – **Záznamu o provozu vozidla nákladní dopravy** – výkon silničního vozidla svým podpisem a záznamem svého rodného čísla, příp. otiskem razítka firmy.

Odesílatel odevzdá dopravci s první částí zásilky vyplněný nákladní list. Zjistí-li dopravce při přejímání zboží, že nesouhlasí údaje zapsané odesílatelem v nákladním listu se skutečností, (např. údaj hmotnosti nebo počtu kusů), upozorní odesílatele na tuto skutečnost a požádá ho o jejich opravu nebo doplnění.

Neučiní-li tak odesílatel, dopravce nákladní list odmítne.

Způsob předání a potvrzení nákladního listu a dodacího listu se dohodne ve smlouvě.

Při nakládání zboží na silniční vozidlo se odesílatel řídí pokyny řidiče silničního vozidla. Zboží řidič přejímá podle hmotnosti nebo počtu kusů udaných odesílatelem. Celkovou hmotnost zásilky, případně počet kusů zapíše odesílatel v nákladním listu.

Hmotnost udaná odesílatelem se pokládá za množství zboží, které odesílatel odevzdal dopravci k přepravě.

Odesílatel může požádat o zjištění hmotnosti železniční stanicí, která této žádosti vyhoví, dovolují-li to provozní podmínky. Dpravce je oprávněn, kdykoliv přezkoušet hmotnost zásilky udané odesílatelem.

Při odvozu zboží k příjemci udává dopravce v dodacích listech hmotnost jednotlivých částí zásilky odhadem.

Dpravce vyhoví žádosti příjemce na vážení části zásilky tehdy, dovolují-li to provozní podmínky. Pokud žádosti dopravce vyhoví, zapíše zjištěnou hmotnost do dodacího listu.

Za vážení na váze ČD účtuje stanice přepravci poplatky podle tarifu. Za vážení na jiné váze než železniční se počítají hotové výdaje.

Při převzetí nakládky a vykládky vozových zásilek za přepravce, odpovídá dopravce za řádné provedení dohodnutých úkonů, zejména za výběr vozů, jejich řádné vyčištění před nakládkou a po vykládce a za způsob naložení, zajištění a vyložení zásilek.

Za škody vzniklé vadným provedením těchto úkonů odpovídá dopravce, pokud škody nevznikly z příčin, které jsou na straně zákazníka.

Dpravce dále odpovídá za správné doplnění nákladního listu těmi údaji, které vyplývají z převzetí nakládky za zákazníka.

Za plnění celních předpisů a předpisů jiných orgánů státní správy odpovídá zákazník. Deklarantem při celním řízení je zákazník, který může k zastupování zmocnit zástupce dopravce.

Vyžaduje-li to povaha zboží, je v zájmu odesílatele podat zásilku k přepravě v obalu, který chrání zboží za přepravy před ztrátou a poškozením a před možností způsobit škody osobám, provozním prostředkům nebo na zboží jiných zásilek.

Za vhodnost a dostatečnost obalu odpovídá odesílatel. Zjistí-li dopravce, že obal chybí, nebo je vadný, upozorní na tuto skutečnost odesílatele a požádá ho aby tuto skutečnost zaznamenal a ověřil podpisem a razítkem v nákladním listu. Neučiní-li takto odesílatel je dopravce oprávněn převzetí zásilky odmítnout.

Za škody vzniklé na zboží při přepravě z důvodů vadného nebo nedostatečného obalu odpovídá zákazník.

Došlo-li k poškození obalu během svozu zboží, který provádí dopravce, učiní dopravce na obalu vhodná opatření k zábráně škody za přepravy.

Zjistí-li se po dovezení zboží do železniční stanice škoda na zboží, pro kterou by nebylo účelné zboží dále odesílat, rozhodne odesílatel jak s poškozeným zbožím naložit.

Zjistí-li dopravce při vykládání vozové zásilky, že obal je poškozen tak, že za přepravy po silnici by mohlo dojít ke škodě na zboží, nebo zjistí-li poškození zboží, a je-li nebezpečí, že by se škoda mohla zvětšit, učiní v dohodě s příjemcem opatření k zábráně škody.

Došlo-li za přepravy k poškození železničního vozu a přepravních pomůcek dopravce z příčin na straně zákazníka, je příjemce zásilky povinen dopravci zaplatit stanovenou náhradu.

Reklamacce náhrady škod vzniklých na zboží při nakládce, vykládce, svozu a odvozu se vyřizuje dle obecně závazných právních předpisů.

Železniční vozy nakládané a vykládané železnicí za zákazníka nepodléhají poplatku za pobyt vozu, pokud není smlouvou stanoveno jinak.

Dojde-li ke zdržení železničního vozu z příčin na straně dopravce z důvodů nedodržení ustanovení uzavřené smlouvy zaplatí zákazník poplatek za prostoj vozu podle tarifu za celou dobu tohoto zdržení.

Dovozné za svoz a odvoz, příplatky k dovoznému, poplatky za nakládku a vykládku zásilek, poplatky doplňující a částky za další služby účtuje stanice dle tarifu „Tarifu SNV“ TR 5 a podle cen sjednaných ve smlouvě.

Přeprava zboží po železnici je prováděna podle obecně závazných vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů.

Celní zastoupení zajišťuje dopravce za podmínek:

– **v pohraniční přechodové stanici**

V pohraniční přechodové stanici je možné podat celní prohlášení na propuštění do režimu volného oběhu jen na zboží, u něhož lze snadno a účinně provést celní kontrolu nebo povolil-li to pohraniční celní úřad a není-li tím narušena plynulost dopravy přes státní hranici.

Podmínkou pro celní projednání zboží v pohraniční přechodové stanici je smluvní zajištění mezi dopravcem a zákazníkem.

Celní prohlášení na propuštění zboží do režimu volného oběhu se podává na tiskopise JCD. Celní zástupce dopravce doloží celní prohlášení doklady nutnými k celnímu řízení. Železniční stanice vyhotoví oboustrannou fotokopii 3. dílu nákladního listu CIM a opatří ji poznámkou „Duplikát“.

Souhlasí-li celní úřad s propuštěním zboží do režimu volného oběhu, ukončí režim tranzitu a vyznačí na list 2 nákladního listu CIM „DODÁNO“ (otiskem razítka nebo

vypsáním) a připojí otisk osobního datového razítka, podpis celníka a čtrnáctimístné evidenční číslo. Na požádání celního zástupce dopravce označí stejným způsobem list 1 nákladního listu CIM.

– **ve stanicích na cestě**

Odesílatel si může předepsat celní řízení ve stanicích na cestě, pokud tato železniční stanice leží na přepravní cestě a v místě celního řízení je celní úřad a sídlo celního zástupce ČD. Provedení tohoto úkonu musí být smluvně zajištěno.

Označí-li odesílatel pro splnění celních předpisů železniční stanici, ve které není možno celní předpisy plnit, nebo předepíše-li takový způsob řízení, který nemůže být proveden, učiní železnice, co uzná pro oprávněného za nejuvhodnější, a zpraví odesílatele o provedených opatřeních.

Celní řízení na cestě zajišťují dopravce. Deklarant má právo být tomuto řízení přítomen. Podmínky včetně způsobu podávání zprávy stanoví smlouva.

– **ve stanicích určení**

Celní zástupce dopravce zastupuje deklaranta na základě smlouvy nebo zmocnění.



SLUŽBY CELNÍ DEKLARACE

Veškeré zboží, dopravované přes státní hranice podléhá celnímu dohledu a musí být přihlášeno a předloženo spolu s doklady, které se k němu vztahují, nejbližšímu pohraničnímu celnímu úřadu. Tuto povinnost plní dopravce, v tomto případě České dráhy a je mu uložena na základě celního zákona č. 13/1993 Sb. v platném znění.

Účelem vlastního celního řízení, které se provádí v rámci celního dohledu, je rozhodnout o propuštění zboží do navrženého režimu nebo o ukončení režimu, do kterého bylo zboží propuštěno. Požádat o toto propuštění podáním celního prohlášení může buď deklarant (dovozce, příjemce) sám nebo prostřednictvím zplnomocněného zástupce.

Celní řízení se provádí na celním úřadě nebo v celním prostoru. Na žádost a náklady deklaranta může být celní řízení prováděno i mimo celní prostor. Mimo celní prostor se celní řízení provede za podmínky, že deklarant požádá o provedení celního řízení mimo celní prostor včas, oznámí celnímu úřadu přibližné množství zboží a jeho druh podle obvyklého obchodního pojmenování a navrhne dobu, kdy má být řízení provedeno.

Provede-li se celní řízení mimo celní prostor, hradí deklarant náklady tohoto řízení v následující výši:

- za každou započatou hodinu celního řízení a cesty nutné k dostavení se na místo celního řízení a zpět v pracovní době celního úřadu 200 Kč,
- za každou započatou hodinu celního řízení a cesty nutné k dostavení se na místo celního řízení a zpět v pracovních dnech mimo pracovní dobu celního úřadu 300 Kč,
- za každou započatou hodinu celního řízení a cesty nutné k dostavení se na místo celního řízení a zpět ve dnech pracovního volna nebo pracovního klidu 400 Kč.

Kromě nákladů za provedení celního řízení mimo celní prostor hradí deklarant

- náklady prokázaných jízdních výdajů *nebo*
- náhradu za používání silničních motorových vozidel při pracovních cestách.

Celní prohlášení se podává většinou písemně na tiskopise Jednotná celní deklarace. Případy, kdy je možné podat celní prohlášení ústně, jsou uvedeny ve vyhlášce MF č. 135/1998 Sb. ve znění vyhlášky č. 124/1999 Sb.

Celní prohlášení na propuštění zboží lze podat u kteréhokoliv vnitrozemského celního úřadu za předpokladu, že mu bude předloženo zboží a doklady, které se k němu vztahují.

Celní prohlášení na propuštění zboží, lze podat též pohraničnímu celnímu úřadu tehdy, jedná-li se o:

- a) dovážená zvířata a snadno zkazitelné zboží, u něhož lze snadno a účinně provést celní kontrolu a které má být propuštěno do režimu volného oběhu,
- b) vyvážené zboží, které má být propuštěno do režimu vývozu za účelem trvalého ponechání v zahraničí a jedná se o zboží
 - volně ložené,
 - zboží nebalené a ložené na paletách nebo balené v průhledných obalech,

- tekuté, sypké a plynné, přepravované v nádržkových vozech nebo ve speciálních kontejnerech za předpokladu, že toto zboží bude v těchto vozech nebo kontejnerech zajištěno závěrami dopravce nebo přepravce a identifikační znaky těchto závěr budou zapsány v přepravní listině,
- c) dovážené zboží, které má být propuštěno do režimu volného oběhu nebo vyvážené zboží, které má být propuštěno do režimu vývozu za účelem trvalého ponechání v zahraničí, povolil-li to pohraniční celní úřad a není-li tím narušena plynulost dopravy přes státní hranice.

Zjednodušeně lze říci, že u pohraničního celního úřadu lze podat celní prohlášení pouze na propuštění zboží do režimu volného oběhu nebo vývozu při splnění výše uvedených podmínek.

České dráhy, s. o., mohou nabídnout zájemcům zastupování při celním řízení v železniční, silniční a případně i poštovní přepravě. Celní zástupci ČD jsou téměř ve všech železničních stanicích měst, kde má své sídlo celní úřad a některé najdeme i mimo sídlo celního úřadu. Tito zaměstnanci nejen odborně vystaví Jednotnou celní deklaraci, ale i poradí, jaké další doklady jsou pro celní řízení a v širším měřítku pro mezinárodní železniční přepravu nutné. To vše provádějí za cenu tarifní nebo za cenu smluvní, jedná-li se o větší počet nebo opakované zakázky.

Kromě celních deklarací se nacházejí v prostorách nádraží ČD i celní sklady. Režim uskladňování v celních skladech umožňuje skladovat:

- a) zahraniční zboží, aniž by takové zboží bylo předmětem dovozních cel nebo obchodně politických opatření,
- b) české zboží, které má být vyvezeno a pro které zvláštní předpisy stanoví jako důsledek uskladnění v celním skladu, výhody, které se obvykle vztahují k vývozu zboží.

Celní sklady jsou provozovány v železničních stanicích:

Brno hl. n., Česká Třebová, Český Těšín, Děčín hl. n., Děčín východ, Liberec, Lovosice, Olomouc hl. n., Ostrava hl. n., Přerov, Trutnov hl. n. a Zlín střed.

Bližší informace o celních zástupcích a celních skladech podají oddělení nákladní přepravy, případně zákaznická centra oddělení obchodu v nákladní přepravě jednotlivých Obchodně provozních ředitelství.

PŘEPRAVA NA VÝMĚNNÝCH PALETÁCH – EUR

Nákladní přeprava Českých drah „ČD Cargo“ zajišťuje přepravu zboží loženého na dřevěných prostých výměnných paletách – EUR. Tato paleta má podle mezinárodních úmluv rozměry 800x1200 mm. Přepravovat Vaše zboží na výměnných paletách s námi můžete ve vnitrostátní i v mezinárodní přepravě.

Výhodami výše popsaného způsobu uložení zboží při přepravě je lepší manipulace při distribuci zboží ze skladu, jeho nakládky do vozu, vykládky zboží i případné překládky při změně rozchodu, nebo dopravního prostředku. Dále je to lepší možnost využití ložného prostoru vozu. Další výhody můžete získat Vaším zapojením se do paletového společenství železnice a přepravců. Členství v tomto společenství Vám umožňuje po vložení Vašeho vkladu výměnných palet využívat za minimální poplatek všechny výhody vyplývající z výměny palet ve vnitrostátním i mezinárodním měřítku. Mezi tyto výhody patří zejména:

- hospodárné zacházení s Vaším paletovým parkem,
- efektivní využívání vloženého počtu palet,
- eliminace prázdných běhů palet,
- kratší prostoje dopravních prostředků při ložných manipulacích,
- snížení rizika poškození zboží,
- menší potřeba skladovacích ploch,
- větší bezpečnost při práci,
- minimalizace logistických nákladů.

Kromě těchto výhod odlehčuje členství v paletovém společenství zákazníka o starosti se zpětným odesláním prázdných palet po vykládce, respektive se zajišťováním dalších palet pro další nakládku.

Dohodu o členství v paletovém společenství můžete uzavřít s příslušným Obchodně provozním ředitelstvím Českých drah, nadřízeným Vaší nakládací stanicí.

České dráhy, s. o., jsou členy Evropského paletového poolu, který sdružuje 17 evropských železničních správ. Mezi ně patří například Německé dráhy (DB Cargo), Železnice Slovenské republiky (ŽSR), Rakouské spolkové dráhy (ÖBB), Polské železnice (PKP), Švýcarské dráhy (SBB) a další. Výměnné palety používané touto organizací musí odpovídat normě Mezinárodní železniční unie UIC č. 435-2. Takové palety jsou na podélných stranách označeny vypálenými znaky. Na levém rohovém špalíku je znak ČD nebo jiné členské železnice UIC, případně paletové organizace. Na středovém špalíku je výrobní kód, kde první trojčíslí označuje oprávněného výrobce. Na tomto místě se může objevit i jakostní značka EPAL. Na pravém rohovém špalíku je ochranná značka **EUR**.

Výše popsané označení může používat pouze oprávněný výrobce, který splňuje podmínky stanovené normou UIC a obdržel povolení k používání ochranné známky. V České republice je tímto povolením pověřena organizační složka ČD, s. o., Zásobovací sklad Praha.

Bližší informace Vám rádi podají pracovníci oddělení nákladní přepravy jednotlivých
Obchodně provozních ředitelství:

Praha tel.: (02) 24 61 57 92,

Plzeň..... tel.: (019) 701 42 86,

Ústí nad Labem ... tel.: (047) 527 50 60,

Brno tel.: (05) 41 17 59 24,

Ostrava tel.: (069) 618 50 20

nebo pracovníci Odboru nákladní dopravy a přepravy, Ředitelství divize obchodně pro-
vozní na telefonu (02) 51 43 31 90.



MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY

Nákladní přeprava Českých drah Vám nabízí, v rámci přepravy vozových zásilek, možnost přepravy tzv. mimořádných zásilek, které pro svoje rozměry, svoji hmotnost nebo svoji povahu s přihlednutím na železniční vozy a zařízení způsobují zvláštní potíže železnici, a proto mohou být převzaty k přepravě jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek. Tyto podmínky určuje železnice na základě žádosti o souhlas k přepravě mimořádné zásilky.

Mezi mimořádné zásilky se zahrnují:

- a) **zásilky s překročením ložné míry (PLM)**, které vzhledem k předepsanému omezení ložné šířky, nebo vzhledem k výšce zásilky překračují ložnou míru (rozměry, které zásilka nesmí překročit, aby nebyla omezena bezpečnost železničního provozu) pro tratě nebo části tratí, které budou použity pro zamýšlenou přepravu,
- b) **zásilky mimořádné z důvodu jejich hmotnosti**
 - zásilky, které překračují stanovenou třídu zatížení pro jimi poježděné tratě,
 - ložené vozy s více než osmi nápravami,
 - zásilky, které vzhledem k poloze těžiště nákladu vyžadují zvláštních opatření pro zajištění bezpečnosti při přepravě,
 - zásilky ložných jednotek, které se musí v průběhu přepravy překládat, a jejich hmotnost je jednotlivě větší než 25 t, nebo jsou-li naloženy na hlubinových vozech,
- c) **zásilky mimořádné z důvodu jejich délky**
 - zásilky, které svojí délkou přesahují přes krajní nápravu vozu, nebo přes otočný čep podvozku podvozkového vozu o délku větší než je povolená,
 - zásilky, u nichž náklad spočívá na dvou nebo více oplenových vozech,
 - zásilky svazkovaných ohebných ložných jednotek (betonářské oceli a podobných předmětů) o délce přes 36 m na více vozech s opleny,
 - zásilky nsvazkovaných ohebných ložných jednotek (kolejnice a podobné předměty) o délce přes 36 m na více vozech oplenu,
- d) **ostatní mimořádné zásilky**
 - v přepravě mezi železnicemi s normálním rozchodem a železnicemi o rozchodu 1520 mm jsou to zásilky jejichž hmotnost přesahuje 60 t (do Vietnamské demokratické republiky 20 t), dále zásilky s překládkou na hlubinových vozech a zásilky s překládkou delší než 18 m (do Vietnamské demokratické republiky než 12 m) a kolejnice nebo kruhová armovací betonářská ocel delší než 30 m,
 - přepravované v železničních vozech o rozchodu 1520 mm, převázaných na normální rozchod a přeprava samotných těchto vozů,
 - jsou též hnací a speciální železniční vozidla přepravovaná na vlastních kolech.

Zvláštní kategorií zásilek, které svými rozměry spadají do oblasti mimořádných zásilek jsou kombinované přepravy silnice-železnice, pro které platí zvláštní pravidla řešená v oblasti kombinované dopravy a níže popsané skutečnosti se na ně přímo nevztahují.

Práci s mimořádnými zásilkami organizuje a řídí odborný útvar mimořádných zásilek „Ústřední registr mimořádných zásilek Českých drah“ tzv. „ČD-URMIZA“. Tento útvar

vede evidenci veškerých mimořádných zásilek, projednává jejich přepravy se všemi zúčastněnými železnicemi a v neposlední řadě poskytuje zákazníkům odborné služby týkající se přepravy mimořádných zásilek po železnici, včetně jejich provozního zabezpečení.

Pokud si tedy nejste jisti, zda Vaše zásilka nespadá do některé z výše popsaných kategorií mimořádných zásilek, můžete se s touto problematikou obrátit na železniční stanici, ve které uvažujete o budoucí nakládkce, nebo přímo na pracoviště ČD-URMIZA v Praze (kontakt na toto pracoviště naleznete v Seznamu kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah).

Pokud bude odpověď odborných pracovníků Českých drah znít: „Ne, tato zásilka není mimořádnou zásilkou“, můžete si bez obav objednat potřebný železniční vůz a zásilku přepravit do Vámi zamýšleného místa určení.

Pokud však bude znít odpověď: „Ano, tato zásilka je mimořádnou zásilkou z důvodu ...“ musíte udělat několik nezbytných úkonů, aby mohlo dojít k Vámi zamýšlenému přemístění zásilky.

- 1) Musíte si podat písemně na předepsaném tiskopisu „Žádost o souhlas k přepravě mimořádné zásilky“, který si zakoupíte na kterékoli železniční stanici, žádost, která musí obsahovat všechny potřebné údaje včetně příloh (přepravní výkresy, doložení projednaných slev dovozného apod.). Tuto žádost můžete podat buď v železniční stanici, nebo přímo na pracovišti ČD-URMIZA, a to těmito způsoby: osobně, dopisem nebo faxem. Z toho na železniční stanici je možno žádost podat jen osobně. Přitom jednou žádostí lze žádat o souhlas k přepravě jednoho druhu zásilky pevně stanovených rozměrů a hmotnosti a naložené na jednom druhu železničního vozu.

Při podání žádosti si můžete určit kam Vám má být doručeno „Rozhodnutí“. Můžete si určit osobní vyzvednutí tohoto rozhodnutí na železniční stanici, nebo uvést adresu pro doručení. Tato adresa může být Vaše nebo Vámi zvoleného zástupce.

Žádost musíte z důvodu složitého prověřování přepravní trasy a v mezinárodní přepravě i jednání se všemi zúčastněnými železničními podniky podávat v dostatečném předstihu před zamýšlenou nakládkou mimořádné zásilky. Ve vnitrostátní přepravě se tato lhůta pohybuje okolo 15 dnů a v mezinárodní přepravě to zpravidla bývá 30 dnů. To však neznamená, že v některých méně složitých případech projednání Vám nemůže být rozhodnutí doručeno v mnohem kratší době.

Projednání žádosti podléhá zaplacení poplatku za projednání stanoveného tarifem.

- 2) Pokud se v průběhu projednávání vyskytnou skutečnosti, které Vás povedou k nutné změně údajů uvedených v „Žádosti o souhlas k přepravě mimořádné zásilky“ požádáte o tyto změny volnou formou. Železnice těmto změnám podle možností vyhoví. Pokud již nelze těmto změnám vyhovět jejich opravou v původní žádosti, projedná ČD-URMIZA tyto změny jako novou žádost. Tyto změny podléhají zaplacení poplatku za projednání stanoveného tarifem.
- 3) Po projednání všemi zúčastněnými železničními podniky vyhotoví železnice „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“, které doručí žadateli podle požadavku v žádosti. Pří-

mo žadateli se může rozhodnutí zaslat v zásadě po uhrazení poplatku za projednání. Tento poplatek lze uhradit bezhotovostně, pokud máte s Českými drahami uzavřenu smlouvu o centrálním zúčtování, nebo v hotovosti na železniční stanici, kde jste podávali Vaši žádost.

Rozhodnutí, které povoluje přepravu mimořádné zásilky, je dokladem, který opravňuje odesílatele podat k přepravě mimořádnou zásilku, pokud dodrží všechny podmínky stanovené rozhodnutím.

Rozhodnutí, kterým je žádost o přepravu mimořádné zásilky zamítnuta, je dokladem, kterým Vám železnice sděluje, že přepravu mimořádné zásilky nelze uskutečnit.

Toto rozhodnutí může též obsahovat doporučení, za jakých by bylo možné přepravu Vaší zásilky uskutečnit. Pokud by Vám navržené řešení vyhovovalo musíte si podat novou žádost, která bude projednána.

Platnost Vám doručeného rozhodnutí počíná dnem doručení tohoto rozhodnutí a končí dnem, který je v rozhodnutí uveden. Zpravidla to bývá konec kalendářního roku, ve kterém bylo rozhodnutí doručeno. Tato platnost rozhodnutí může být na základě Vaší žádosti prodloužena, nejdéle však do 31.března následujícího roku po roce vydání rozhodnutí.

- 4) Pokud Vám bylo doručeno kladné rozhodnutí, tak Vám již nic nebrání Vaši zásilku přepravit. Ve stanici si objednáte vůz „Přihláškou nakládky“, do které uvedete, že se jedná o mimořádnou zásilku včetně souhlasového znaku uvedeného v rozhodnutí.

Objednat si musíte řadu vozu, která je uvedena v rozhodnutí.

Na přistavený vůz naložíte zásilku podle podmínek uvedených v rozhodnutí. Takto naloženou zásilku zkontroluje pověřený pracovník železnice bezplatně. Pokud shledá vady v naložení zásilky, nepřevezme železnice mimořádnou zásilku k přepravě a po Vašem upravení nákladu ji železnice opět zkontroluje. Za tuto opakovanou kontrolu naložení zásilky od Vás železnice vybere poplatek stanovený tarifem.

Tímto jste splnili všechny potřebné kroky k umožnění přepravy mimořádné zásilky a železniční stanice tuto zásilku převezme k přepravě po přepravní cestě uvedené v „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“.

Ukázka tiskopisu „Žádost o souhlas k přepravě mimořádné zásilky“ (velikost A4, 1. strana)



České dráhy - divize obchodně provozní
odbor provozu
ÚSTŘEDNÍ REGISTR MIMOŘÁDNÝCH ZÁSILEK

EVČ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MZ:

--

Žádost o souhlas k přepravě
mimořádné zásilky

Počet příloh (náčrtů) _____

Žádost podléhá poplatku, který je stanoven tarifem!!!
(TVZ-TR1, sešit 1, PD 56.08, nebo PD 56.09 - poplatky doplňující).

Tento poplatek zaplat'te předem:

- u nákladní pokladny kterékoliv železniční stanice,
- poštovní poukázkou, kterou obdržíte na pracovištích ČD-URMÍZA. Na místo určené k potvrzení o zaplacení poplatku nalepte potvrzený útržek poštovní poukázky.

Pokud nebude tento poplatek před projednáním žádosti zaplacen, bude Vám Kontrolou přepravních tržeb (KPT) v Litoměřicích vyfakturován.

Vyplní pokladní místo				
<table border="1"> <tr> <td style="width: 60%;">Poplatek za projednání žádosti Kč:</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">zaplacen</td> </tr> <tr> <td>Příjmový doklad čís.:</td> <td style="text-align: center;">Datové razítko a podpis:</td> </tr> </table>	Poplatek za projednání žádosti Kč:	zaplacen	Příjmový doklad čís.:	Datové razítko a podpis:
Poplatek za projednání žádosti Kč:	zaplacen			
Příjmový doklad čís.:	Datové razítko a podpis:			

Žádost vypláte přesně podle předtisku.

K žádosti přiložte náčrtek zásilky naložené na žel. voze při pobledu z čela vozu (v měř. 1:20), z boku vozu a půdorys (v měř. 1:50). Všechny části zásilky musí být řádně okótovány!!!

(Silně orámované části vyplní žadatel)

(20) Odeslatel: (obchodní jméno - sídlo)		
(14) Údaje přepravce:	značka:	vyřizuje:
telef:	telex:	fax:

Obraťte!!!

ČD 735 3 4727

(Silně orámované části vyplní žadatel)			
(1a) Druh zboží:			
(1e) Číslo nářetku přepravce:			
(8) Hmotnost zásilky t:	(11) Délka mm:	Max. šíře mm:	Max. výše mm:
(1b) Počet voz. zásilek:			
(21) Stanice odesílací:			
(25) Celní odbavení ve stanici:			
(22) Stanice určení:			
(26) Vykládací molo:			
(23) Navržená přepravní cesta: (pohraniční přechodové stanice)			
(27) Příjemce: (obchodní jméno - sídlo, nebo název firmy, přesná adresa příjemce)			
(54) Plátec dovozného: (obchodní jméno - sídlo)			
Bankovní spojení:			
Číslo účtu:			
IČO:		DIČO:	
(24) Přeprava: (zaškrtněte)			
<input type="checkbox"/> obyč. zboží <input type="checkbox"/> rychlozboží <input type="checkbox"/> zvl. vlak <input type="checkbox"/> prav. nákl. vlak			
(28) Ostatní: (Datum odeslání zásilky a pod.)			
Požadovaný druh železničního vozu (řada vozu):			

Poloha těžiště zásilky: (Silně orámované části vyplní žadatel)			
ve výšce:	podélně:	příčně:	poznámka:
	/	/	
Poznámky nebo vysvětlivky k předchozím bodům:			

Poučení:

Jednou žádostí lze požadovat přepravu mimořádné zásilky pouze na jednom druhu (řadě) vozu. Pokud budete požadovat více druhů (řad), musí tyto vozy mít stejný rozvor nebo stejnou vzdálenost otočných čepů. Jinak musí být pro každý druh vozu zpracována samostatná žádost.

To se netýká zásilek nedělitelných předmětů, které se musí naložit na více železničních vozů, nebo využít vozů ochranných.

Žádost se vyplní podle předtisku a tohoto poučení.

- Hmotnost zásilky v tunách se rozumí hmotnost celé vozové zásilky, tj. všech kusů naložených na jednom voze,
- Délka v mm je celková délka všech kusů, naložených na jednom voze, včetně všech mezer mezi jednotlivými kusy,
- Max. šíře zásilky je největší šíře nejširšího kusu, naloženého na jednom voze společně s ostatními kusy,
- Max. výše zásilky je výše nejvyššího kusu naloženého na jednom voze společně s ostatními kusy,
- Poloha výsledného těžiště se uvede takto: 0000 0000/0000 0000/0000
 - a) výška těžiště nad temenem kolejnice v mm: **0000** 0000/0000 0000/0000,
 - b) poloha těžiště příčně v mm na jedné straně/na druhé straně (součet: celková šíře předmětu): 0000 **0000/0000** 0000/0000,
 - c) poloha těžiště podélně v mm na jedné straně/na druhé straně (součet: celková délka předmětu): 0000 0000/0000 **0000/0000**,
- Počet vozových zásilek je počet železničních vozů, které budete odesílat,
- Stanice odesílací se rozumí stanice, ve které budou zásilky nakládány a podány k přepravě (Odesílací stanice musí mít výpravní oprávnění k přepravě vozových zásilek – obdobně stanice určení),

- Vykládací molo je přesné určení té části stanice, ve které bude zásilka vyložena (je nutné uvádět zejména u námořních přístavů, uveďte i vlečku příjemce),
- Navržená přepravní cesta je cesta určená pohraničními přechody v mezinárodní přepravě (uveďte cestu, kterou navrhuje, je však třeba mít na paměti, že Vámi navržená přepravní cesta může být železnici z technických důvodů určena jinak),
- Údaje o plátcí dovozného tedy jeho adresa a bankovní spojení pokud je zřízeno, pokud zřízeno není uveďte se způsob placení dovozného,
- V bodě Ostatní uveďte všechny okolnosti, které dále požadujete (termín odeslání, počet opakování, apod.),
- U zásilek do států SNS je nutno vždy uvést i data obchodních jednání, číslo kontraktu, zakaz, narjad, trans apod.,
- Požadovaný druh železničního vozu – uveďte druh (řadu) vozu, který požadujete pro Vaši přepravu (v případě, že jej neuvědíte, stanoví jej železnice sama),
- Přílohy: K žádosti vyhotovte dvakrát výkresy uložení nákladu na voze včetně všech upevňovacích prvků a to výkres v půdoryse, výkres v bokoryse (v měřítku 1:20) a výkres v pohledu z čela vozu (v měřítku 1:50). Jednu skupinu výkresů přiložte k žádosti a jednu si ponechejte pro případné předložení pracovníkovi provádějícímu kontrolu po nakládkě. Každý výkres musí být opatřen doložkou autentičnosti „Souhlasí se skutečností“ a opatřen razítkem odesílatele a jeho podpisem. Všechny výkresy musí být upraveny tak, aby byl umožněn jejich přenos pomocí faxu.

Ve výkresech musí být všechny body zásilky a jejího upevnění řádně okótovány a to:

- v pohledu z čela vozu:
 - výškově od temene kolejnice popř. od podlahy vozu,
 - příčně od podélné osy vozu,
- v bokorysu:
 - výškově od temene kolejnice popř. od podlahy vozu,
 - podélně od středu nápravy, nebo osy otočných čepů vozu směrem do středu vozu nejdále do poloviny délky vozu, směrem k čelům vozu do konce zásilky,
- v půdorysu:
 - příčně od podélné osy vozu,
 - podélně od středu nápravy, nebo osy otočných čepů vozu směrem do středu vozu nejdále do poloviny délky vozu, směrem k čelům vozu do konce zásilky.

V případě nejasností si vyžádáme od Vás další upřesnění. Proto nezapomeňte uvést vždy Vaše telefonické, případně faxové spojení.

Vaši žádost vyřídíme v čase co nejkratším. Upozorňujeme Vás ale, že pro některé zásilky je nutno zpracovat další technické podmínky, proto může vyřízení Vaší žádosti trvat o něco déle. Rovněž tak Vás upozorňujeme, že některé průtahy s vyřízením Vaší žádosti u přeprav do zahraničí souvisí s pracovní činností cizích železnic, kterou nemůžeme ovlivnit.

O vyřízení Vaší žádosti budete vyzkoušeni. V případě, že přeprava Vaší zásilky bude možná, obdržíte „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“ (Povolení k přepravě mimořádné zásilky), kterým se prokaže vždy v odesílací stanici při podeji zásilky. Veškeré údaje v tomto „Rozhodnutí“ (povolení) jsou pro Vás závazné.

Veškeré změny, které budete případně požadovat během projednávání Vaší žádosti (změny rozměrů zásilky, změny stanice určení apod.) podléhají tarifnímu poplatku, jako vlastní žádost. Tyto platby uhradíte v železniční stanici při vydání „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“ (Povolení k přepravě), nebo Vám budou fakturovány dodatečně.

V případě nejasností Vám Vaše případné dotazy zodpoví naši obchodní manažeři, nebo pracoviště Ústředního registru mimořádných zásilek (URMIZA).

PŘEPRAVA NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ

Úvod

Zlepšení bezpečnosti přepravy a neohrožování stávajícího životního prostředí jsou důležitými snahami dopravní politiky železnic Evropy, jakož i Českých drah (dále jen ČD) při přepravách nebezpečného zboží. Veškerá naše snažení jsou proto soustředěna tímto směrem, tj. zabránit vzniku nehod a mimořádných událostí, příp. v případě jejich vzniku, jejich následky minimalizovat.

Pro přepravu nebezpečného zboží byly proto vytvořeny mezinárodní předpisy, za jejichž pomoci je zajišťována bezpečná přeprava tohoto citlivého zboží. Tyto předpisy se vlivem nových poznatků ve vědě, výzkumu a díky pokroku techniky neustále prověřují a dále vyvíjejí. V případě železniční přepravy dochází ke změnám předpisu v dvouletém cyklu (poslední změna v roce 1999, následující se připravuje pro rok 2001 – viz dále).

Zvláštní pozornost je přitom věnována zejména:

- klasifikaci (zatřídění) nebezpečných látek a předmětů,
- balení a použití vhodných obalů,
- označování kusů, vozů, kontejnerů s nebezpečným zbožím,
- stavbě (konstrukci), vybavení a kontrole nádob (cisteren) kotlových vozů (cisteren) a nádržkových kontejnerů,
- školení zúčastněných na přepravním procesu.

Co je vlastně nebezpečné zboží?

Jsou to látky a předměty, u nichž při nesprávném zacházení s nimi, příp. při nehodách a mimořádných událostech mohou vzniknout různá nebezpečí, jako např. výbuch, hoření nebo vzplanutí, samozápal, vývin zápalných (hořlavých) plynů, únik radioaktivity, infekce (nakažení), otravy, poleptání atd. Řada nebezpečných látek pak může představovat přímé ohrožení kvality vod a životního prostředí. V naší technicky orientované společnosti je využití nebezpečných látek a předmětů rozsáhlé a život bez nich si již lze jen stěží představit.

Za nebezpečné se považují látky a předměty, které jsou dle svých vlastností zařazeny do následujících 13 tříd:

- | | |
|------------|--|
| Třída 1 | Výbušné látky a předměty |
| Třída 2 | Plyny |
| Třída 3 | Zápalné kapalné látky |
| Třída 4. 1 | Zápalné pevné látky |
| Třída 4. 2 | Samozápalné látky |
| Třída 4. 3 | Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí zápalné plyny |
| Třída 5. 1 | Látky podporující hoření (působící oxidačně) |
| Třída 5. 2 | Organické peroxidy |
| Třída 6. 1 | Jedovaté látky |
| Třída 6. 2 | Látky způsobílé vyvolat nákazu |
| Třída 7 | Radioaktivní látky |
| Třída 8 | Žiravé látky |
| Třída 9 | Různé nebezpečné látky a předměty |

Je zboží, které chcete přepravovat, nebezpečné?

Za to, zda zboží podléhá podmínkám Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží (dále jen RID) či nikoliv, vždy zodpovídá odesílatel zásilky, který podle vlastností látky nebo předmětu tyto zařadí (klasifikuje) do příslušné třídy a v té pak podle podmínek uváděných na úvod každé třídy do příslušné číslice, příp. skupiny (vyjma tříd 1 a 7).

Víte, jak se dnes nebezpečné zboží přepravuje a co platí pro jeho přepravu po železnici?

Nebezpečné zboží lze přepravovat všemi druhy dopravy, tj. automobilovou, železniční, leteckou i vodní (námořní a říční) dopravou.

Pro přepravu železniční platí v České republice toto:

- **pro mezinárodní přepravu** – Příloha I k Jednotným právním předpisům pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (CIM) „**Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží**“ (RID). Vydavatelem RID v ČR je MDS ČR, odbor drah a železniční dopravy. Řád RID je používán na železnicích 39 členských států (Albánie, Alžírsko, Belgie, Bosna–Hercegovina, Bulharsko, ČR, Dánsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irák, Irán, Irsko, Itálie, Libanon, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Maroko, Monako, SRN, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Sýrie, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Tunisko, Turecko);
- **pro vnitrostátní přepravu** – platí podmínky platné pro přepravu nebezpečných věcí v mezinárodní přepravě (toto platí od 1. 7. 2000 na základě Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu). Tyto podmínky platí jak na dráze celostátní, tak i na dráhách regionálních v ČR.

Poslední novelizace RID byla provedena v roce 1999 – **Změna č. 2, která platí od 1. ledna 1999**. Řád RID byl rovněž publikován ve Sbírce zákonů, částce 25 jako Sdělení Ministerstva dopravy a spojů ČR č. **60/1999 Sb.**, z 23. dubna 1999.

Distribuci a prodej RID, jakož i Změny č. 2 zajišťují ČD na následující adrese:

České dráhy, s. o.,
Zásobovací sklad železnic, sklad předpisů,
Želivského 2, 130 73 Praha 3 Žižkov,
Tel.: 02 / 246 25233, fax: 02 / 6976940

Jak se orientovat v RID?

Současný RID je rozdělen do tří částí na:

- třídy,
- přípojky,
- dodatek.

Jak již bylo dříve uvedeno, nebezpečné látky a předměty jsou (shodně s ADR) zařazeny do 13 **tříd**. Tyto třídy jsou rozděleny na **třídy výlučné a volné**. Látky a předměty, které patří do **třídy 1** (výbušné látky a předměty) a **třídy 7** (radioaktivní látky) jsou vyloučeny z přepravy (**třídy výlučné**), s výhradou látek a předmětů, které jsou v těchto třídách vyjmenované (ty lze přepravovat).

Látky a předměty vyjmenované v ostatních třídách nebo látky a předměty spadající pod souhrnné označení v těchto třídách (třídy 2, 3, 4. 1, 4. 2, 4. 3, 5. 1, 5. 2, 6. 1, 6. 2, 8 a 9) je dovoleno přepravovat jen tehdy, vyhovují-li podmínkám stanoveným v příslušných třídách. Jedná se tudíž o **třídy volné**. Ostatní látky a předměty patřící pod pojem těchto tříd jsou přípustněy k přepravě bez zvláštních podmínek.

Přípojků je v RID celkem 11 a slouží např. pro určení vlastností nebezpečných látek a předmětů (přípojky I až III, VII), pro stanovení možných obalů (přípojky V a VI), pro stanovení podmínek pro označování (přípojky VIII a IX) a pro stanovení podmínek přeprav v nádržkových kontejnerech (přípojek X) a kotlových/cisternových vozech (přípojek XI), jakož i obsahují seznamy nebezpečných látek a předmětů (přípojek VIII).

Dodatky jsou v RID 2. Dodatek mezinárodní obsahuje multilaterální ujednání přeprav, které stávající podmínky neřeší a které si mohou jednotlivé státy, příp. železnice dohodnout mezi sebou. Dodatek vnitrostátní obsahuje doplňující ustanovení týkající se, např. vydavatele RID, příslušných úřadů, dalších vztazných zákonů atd., které platí pouze v ČR.

Víte, že předpisy pro přepravu nebezpečného zboží po železnici i silnici jsou takřka shodné?

Řád RID je v podstatě **shodný** s Evropskou dohodou o mezinárodní přepravě nebezpečného zboží po silnici (zkráceně ADR). RID a ADR se odlišují pouze v částech specifických pro tyto druhy dopravy. Proto lze například pro klasifikaci, pojmenování, balení látek atd. použít ustanovení RID i pro silniční dopravu (náhradou za ADR) a samozřejmě i opačně.

RID odchylně od ADR pouze nedovoluje přepravovat:

- **vybušné látky skupiny snášenlivosti A** (třída 1, bod 2101, číslice 01, klasifikační kód 1. 1 A ADR);
- **látky samovolně se rozkládající, které vyžadují kontrolu teploty** (třída 4. 1, bod 2401, číslice 41 až 50, čísel k označení látky 3231 až 3240 ADR);
- **organické peroxidy, které vyžadují kontrolu teploty** (třída 5. 2, bod 2551, číslice 11 až 20, čísel k označení látky 3111 až 3120 ADR);
- **1829 oxid sirový se stupněm čistoty nejméně 99, 95 %**, který je přepravován v cisternách bez inhibitorů [třída 8, bod 2801, číslice 1a) ADR].

Jak zásilku správně zabalit a označit, jaký železniční vůz použít, jak zásilku správně pojmenovat v přepravním dokladu atd.?

Vše se dozvíte v jednotlivých třídách, které obsahují:

- a) vyjmenování látek a předmětů,
- b) přepravní podmínky pro přepravy kusů, jaké obaly lze použít (nelze použít jakýkoliv obal, ale pouze obal schválený a odpovídající ustanovením přípojků V nebo VI,
- c) zda lze nebezpečné zboží společně balit do jednoho kusu,
- d) které nápisy a nálepky musí být na kusu (nálepky lze zakoupit u ČD v Zásobovacím skladu, skladu tiskopisů v Praze na Smíchově (areál železniční stanice),
- e) způsob vypravení (zda lze nebezpečné zboží přepravovat např. jako spěšninu),

- f) údaje, které musí být v nákladním listě (přepravním dokladu) – údaje v RID uváděné „kurzívou“ jsou závazné, a musí znít tak, jak jsou v RID uvedeny, (jak musí být tyto zápisy do přepravního dokladu provedeny),
- g) použití dopravních prostředků a technických pomůcek (nakládka kusů do železničních vozů, přepravy v malých kontejnerech, přepravy ve volně loženém stavu),
- h) jaké nápisy a nálepky k označení nebezpečí musí být na vozech, na kotlových/cisternových vozech a na malých kontejnerech (rovněž tyto nálepky lze zakoupit u ČD v Zásobovacím skladu, skladu tiskopisů v Praze na Smíchově,
- i) zákazy společného nakládání (co nesmí být společně nakládáno do jednoho vozu),
- j) podmínky pro prázdné obaly (jak se přepravují prázdné nevyčištěné obaly, jak musí být označeny, jaké zápisy musí být provedeny v přepravním dokladu atd.),
- k) ostatní podmínky (např. oddělení nebezpečného zboží od potravin, poživatin a krmiv, jak postupovat při úniku látky z kusu do vozu atd.).

Kdy podmínky RID neplatí?

Podmínky RID v žádném případě neplatí pro:

- a) přepravy nebezpečného zboží uskutečňované soukromými osobami, pokud je toto zboží baleno v obchodním balení a je určeno pro spotřebu osobní nebo v domácnosti nebo pro volný čas a sport,
- b) přepravy RID blíže nespecifikovaných strojů nebo přístrojů, které obsahují ve své vnitřní konstrukci nebo ve funkčních prvcích nebezpečné zboží,
- c) přepravy, které jsou prováděny pohotovostními silami nebo za jejich dozoru,
- d) naléhavé přepravy k záchraně lidského života nebo na ochranu životního prostředí, za předpokladu, že budou přijata všechna opatření ke zcela bezpečnému uskutečnění těchto přeprav.



Kde získáte další informace k přepravám nebezpečného zboží s Českými drahami?

V dostatečném časovém předstihu lze získat tyto informace v každé železniční stanici ČD s vypravním oprávněním pro přepravu příslušných zásilek (vozových, spěšnin). V těchto stanicích je možno na požádání nahlédnout do RID.

Složitější případy pro stanovení podmínek přepravy vyřeší pracoviště tarifního poradenství každého Obchodně provozního ředitelství (dále jen OPŘ) ČD, případně pracovníci, kteří se na jednotlivých OPŘ přepravami nebezpečného zboží zabývají. Těmito pracovníky jsou:

OPŘ	Adresa	Pracoviště (pracovník)	Telefon
Brno	Kounicova 26	Oddělení nákladní přepravy (pí Illeová)	05/4117 5924, 05/4117 4006, 05/4117 5850
Ostrava	30. dubna 9	Oddělení nákladní přepravy (p. Šurgot)	069/618 2145
Plzeň	Purkyňova 22	Oddělení nákladní přepravy (Ing. Binterová)	019/212 4168
Praha	Opletalova 24	Oddělení nákladní přepravy (p. Veselý)	02/246 14201
Ústí n. L.	Vojtěšská 2	Oddělení nákladní přepravy (p. Horyna)	047/527 5048

Co se v příštím období připravuje?

K 1. 7. 2001 dochází k tzv. „restrukturalizaci“ podmínek RID i ADR, což sebou přináší novou strukturu podmínek a to zejména zpracování podmínek pro přepravu nebezpečného zboží do tabulek, které umožní vyšší využití výpočetní techniky.

V ČR se Nařízením vlády č. 1/2000 Sb. zavádí k 1. 1. 2003 funkce tzv. „bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí“, což si vyžaduje harmonizace s právem Evropské unie, kde tento bezpečnostní poradce je zaveden od 1. 1. 2000.

SPEDICE ČESKÝCH DRAH – ŽELSPED

se Vám představuje:

Organizace s obchodním názvem ČD ŽELSPED vznikla v polovině roku 1992 jako odštěpný závod bývalých Československých státních drah (ČSD), tehdy ještě jen pod názvem „Železniční spedice“. Od té doby se událo mnoho organizačních změn, které vyplynuly hlavně z rozdělení Československa a tím i ČSD. Od 1. listopadu 1999 má ČD Želsped postavení specializované organizační jednotky Divize obchodně provozní, o. z., s názvem Spedice Českých drah. V každodenní praxi se můžete setkat jak s obchodním názvem ČD Želsped, tak i s interním označením Spedice Českých drah. V obou případech se Vám však budou věnovat jedni a ti samí spediční odborníci připravení úspěšně zabezpečit Vámi požadované služby. ČD Želsped je jako jediná železniční spediční firma v Evropě plně organizačně začleněna do struktury železničního podniku, tedy Českých drah, s. o. (ČD, s. o.) a je jejich nedílnou složkou. Společně s obchodními útvary ČD, s. o., tvoří součást evropského spedičního zasilatelského systému. Je členem mezinárodní spediční organizace FIATA a Svazu spedice a logistiky České republiky. Pracuje podle Všeobecných zasilatelských podmínek Svazu spedice a logistiky.

ČD Želsped spolupracuje se spedicemi evropských železnic (Rakouska, Německa, Ukrajiny, Slovinska, Maďarska, Chorvatska, Slovenska, Ruska, Polska, Bulharska a Rumunska). Dále jsou jeho významnými obchodními partnery i další spediční firmy, jako např. Kühne+Nagel, Wesotra, Multimodal, Trade Trans, Militzer+Münc, Trans Rail, Transa AG, Intereuropa, Trans Adria a rejdaři jako např. Maersk, MSA, ale i vlastníci speciálních železničních vozů jako např. NACCO, Railmar agency Ltd apod. ČD Želsped zabezpečuje také překládku železničních vozových zásilek v příhraničních skladech v České republice s využitím spedičních obvodů ČD, s. o., skladování zásilek v celních skladech, celní projednání zásilek jak v dovozu, tak ve vývozu a v současnosti již i celní projednání zásilek mimo území České republiky prostřednictvím partnerských železničních správ.

Jednotlivá regionální pracoviště Spedice Českých drah – ČD Želsped jsou umístěna v Praze, Děčíně, Plzni, Českých Budějovicích, Bohumíně, Valašském Meziříčí, Břeclavi, Olomouci, Jablonci nad Nisou a Brně.

Kontakty na jednotlivá pracoviště získáte v „Seznamu kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah“ umístěném na jiném místě této publikace, popřípadě na následujících místech:

Evropská databanka (tel.: 02 185)

Spedice Českých drah – ČD Želsped ústředí:

Praha tel./fax: 02 22242268

Internet: www.zelsped.cz

e-mail: zspedsek@dop.pha.cd rail.cz



SEZNAM KONTAKTNÍCH MÍST NÁKLADNÍ PŘEPRAVY ČESKÝCH DRAH – ČD CARGO

ODBOR NÁKLADNÍ DOPRAVY A PŘEPRAVY

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Ředitel odboru	Ing. Pavel Lamacz	02/51 43 31 10 Lamacz@gr.pha.cd rail.cz
Sekretariát	Jiřina Seltzová	02/51 43 31 50 SeltzovaJ@gr.pha.cd rail.cz

Oddělení marketinku

Vedoucí oddělení	Ing. Ivan Janatka	02/51 43 31 17 JanatkaI@gr.pha.cd rail.cz
------------------	-------------------	--

Oddělení obchodu – zákaznické centrum

Vedoucí oddělení	Ing. Petr Zikmund	02/51 43 31 11, 0602 58 01 27 ZikmundP@gr.pha.cd rail.cz
Manažer přeprav pevných paliv	Ing. Dagmar Kasalová	02/51 43 31 14, 0602 66 37 48 KasalovaD@gr.pha.cd rail.cz
	Ing. Boris Šarman	02/51 43 30 60, 0602 66 37 46 Sarman@gr.pha.cd rail.cz
	Ing. Libor Macoszek	069/618 51 69, 0602 66 37 56 Macoszek@opr.ova.cd rail.cz
Manažer přeprav – hutnictví	Ing. Pavel Vacek	02/51 43 30 30, 0602 66 37 45 VacekP@gr.pha.cd rail.cz
Manažer přeprav – chemie	Jana Kopačová	02/51 43 30 62, 0602 66 37 53 Kopacova@gr.pha.cd rail.cz
Manažer přeprav stavebnin	Blažej Švarc	02/51 43 31 60, 0602 66 37 51 SvarcB@gr.pha.cd rail.cz
Vnitrostátní tarify	Milan Křepelka	02/51 43 31 85, 0602 66 37 50 KrepelkaM@gr.pha.cd rail.cz

Oddělení mezinárodního obchodu

Vedoucí oddělení	Ing. Milan Reihser	02/51 43 31 51, 0602 58 01 34 ReihserM@gr.pha.cd rail.cz
Manažer tranzitních přeprav	Ing. Anna Krýžová	02/51 43 34 03, 0602 66 37 49 KryzovaA@gr.pha.cd rail.cz

Oddělení systémových přeprav

Vedoucí oddělení	Dagmar Klimešová	02/51 43 32 70, 0602 66 37 41 KlimesovaD@gr.pha.cd rail.cz
Manažer kombinované dopravy	Ing. Jiří Konrád	02/51 43 32 60 KlimesovaD@gr.pha.cd rail.cz
Manažer TermínCargo	Ing. Jaroslav Vícenec	02/51 43 23 10 Vicenec@gr.pha.cd rail.cz

Seznam kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah – ČD CARGO

Oddělení přepravních podmínek

Vedoucí oddělení	Ing. Marie Sitterová	02/51 43 31 12
Nebezpečné zboží	Stanislav Hájek	02/51 43 34 29, 0602 58 01 38 HajekS@gr.pha.cdmail.cz
Ochrana zboží za přepravy	Zdeněk Sázavský	02/51 43 31 87 SazavskyZ@gr.pha.cdmail.cz

Oddělení kvality nákladní dopravy

Vedoucí oddělení	Ing. František Šmerha	02/51 43 24 86, 0602 58 01 42 Smerha@gr.pha.cdmail.cz
Přepravní plány	Jiří Rokyta	02/51 43 26 11, 0602 58 01 39 Rokyta@gr.pha.cdmail.cz
Kvalita nákladní dopravy	Ing. Karel Jandečka	02/51 43 26 16 JandeckaK@gr.pha.cdmail.cz

SPEDICE ČESKÝCH DRAH – ČD ŽELSPED

Hyberská 5, Praha 1, 110 00

Ředitel	Ing. Vladimír Špinar	02/24 66 55 43, 0602 36 38 37
Pracoviště Praha Smíchov, Nádražní 1, 155 05	Ing. Ladislav Emanovský	02/51 43 35 32 zelsped.praha@telecom.cz
Pracoviště Děčín, Čs mládeže 19., 405 03	Marta Špinarová	0412/53 18 70 zelsped@space.cz
Pracoviště Rychnov u Jablonce nad Nisou, 466 02	Ing. Drahomír Rambousek	0428/38 85 71, 0602 41 14 77
Pracoviště Valašské Meziříčí, 757 01	Karel Fišer	0651/61 31 06 zelsped@vm.intex.cz
Pracoviště Bohumín, 735 81	Miroslav Turek	069/601 26 45, 0602 48 44 30
Pracoviště Olomouc, Jeremenkova 40, 772 00	Ing. Josef Hýža	068/524 47 11, 0602 78 92 34
Pracoviště Břeclav, ŽST ČD, 690 02	František Ventruba	0627/32 21 53, 0602 51 68 52
Pracoviště Brno, Nádražní 5, 602 00		05/41 17 55 29, 0602 77 20 87
Pracoviště Plzeň, Purkyňova 22, 301 00	Anna Pilková	019/727 01 92
Pracoviště České Budějovice, Nádražní 4, 371 69	Milada Pelechová	038/785 55 01, 0603 26 35 87 zelsped.cbudejovice@telecom.cz

OBCHODNĚ PROVOZNÍ ŘEDITELSTVÍ (OPŘ) BRNO

Kounicova 26, Brno, 611 35

Náměstek ředitele OPŘ pro nákladní přepravu	Ing. Zdenek Škvařil	05/41 17 50 02, 0602 57 06 83
---	---------------------	-------------------------------

Oddělení obchodu v nákladní dopravě

Vedoucí oddělení	Jaroslav Chvátal	05/41 17 40 11, 0602 59 29 66 Chvatal@opr.bno.cdmail.cz
Obchodní manažer	Ing. Radomír Mlčoch	05/41 17 53 58 Mlcoch@opr.bno.cdmail.cz
Obchodní manažer	Jindřich Pařízek	05/41 17 57 10, 0602 59 29 64 Parizek@opr.bno.cdmail.cz

Seznam kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah – ČD CARGO

Obchodní manažer	Jolana Lišková	05/41 17 40 57, 0602 59 29 70 Liskova@opr.bno.cdmail.cz
Obchodní manažer – Brno Královo Pole, Železniční stanice, 612 00	Božena Ručková	05/41 17 40 28, 0602 59 29 65 Ruckova@opr.bno.cdmail.cz
Obchodní manažer – Hulín, Železniční stanice, 768 24	Ing. František Zelík	0634/35 05 47, 0602 59 29 67
Obchodní manažer – Třebíč, Nádražní 380, 674 01	Helena Matoušková	0618/783 43, 0602 59 29 69 Matouskova@pvnet.cz
Obchodní manažer – Veselí nad Moravou, Železniční stanice, 698 01	Ing. Vlastimil Nožička	0631/39 24 61, 0602 59 29 68 Nozicka@opr.bno.cdmail.cz
Poradenská služba	Marta Gallová	05/41 17 52 38 Gallova@opr.bno.cdmail.cz
Pronájem nákladních vozů	Jitka Lašková	05/41 17 43 01 Laskova@opr.bno.cdmail.cz

Oddělení nákladní přepravy

Vedoucí oddělení	Ing. Vojtěch Cigánek	05/41 17 57 48
Vlečkové smlouvy	Františka Cetlová	05/41 17 48 57

Oddělení hospodaření s nákladními vozy

Vedoucí oddělení	Svatopluk Tučka	05/41 17 40 13, 0602 59 29 79
------------------	-----------------	-------------------------------

OBCHODNĚ PROVOZNÍ ŘEDITELSTVÍ (OPŘ) OSTRAVA

30. dubna 9, Ostrava, 728 61

Náměstek ředitele OPŘ pro nákladní přepravu	Ing. Pavel Kuřil	069/618 50 02, 0602 57 55 14 Kuril@opr.ova.cdmail.cz
---	------------------	---

Oddělení obchodu v nákladní přepravě

Vedoucí oddělení	Eduard Ochota	069/618 50 19, 0602 79 49 65 Ochota@opr.ova.cdmail.cz
Obchodní manažer	Ing. Dagmar Valová	069/618 50 55
Obchodní manažer	Jarmila Ondruchová	069/618 50 10, 0606 37 45 61
Obchodní manažer	Ing. Bronislav Czeczotka	069/618 20 41
Obchodní manažer – Olomouc, Jeremenkova 23, 772 00	Ing. Jaroslav Šuba	068/472 23 11 Suba@pds.olc.cdmail.cz
Obchodní manažer – Opava, Jánská 3, 746 01	Ing. Marek Šafarčík	0653/75 84 42, 0602 57 55 16
Obchodní manažer – Přerov, Husova 1, 750 94	Ing. Dobromila Sadilová	0641/78 50 20, 0602 57 55 18
Obchodní manažer – Šumperk, Jesenická 4, 787 01	Ing. Jarmila Novotná	0649/37 45 02, 0602 57 55 17
Poradenská služba Ostrava	Monika Pavlová	069/611 13 80 Ochota@opr.ova.cdmail.cz
Poradenská služba Olomouc	Šárka Stratilová	068/472 56 04 Stratilova@kmzp.olc.cdmail.cz
Pronájem nákladních vozů	Štefanie Mičánková	069/618 20 40 Micankova@opr.ova.cdmail.cz

Oddělení nákladní přepravy

Vedoucí oddělení	Ing. Miluše Ulrichová	069/618 50 33, 069 611 44 60 Ulrichova@opr.ova.cdmail.cz
Vlečkové smlouvy	Ing. Vojtěch Krul	069/618 50 56 Krul@opr.ova.cdmail.cz
Vlečkové smlouvy – Olomouc	Ing. Marie Neugebauerová	068/472 51 74
Přepavní dozor	Ludmila Vargová	069/611 12 45

Oddělení hospodaření s nákladními vozy

Vedoucí oddělení	Ing. Lubomír Dlouhý	069/618 50 16, 0602 56 82 08 Dlouhy@opr.ova.cdmail.cz
------------------	---------------------	--

OBCHODNĚ PROVOZNÍ ŘEDITELSTVÍ (OPŘ) PLZEŇ

Purkyňova 22, Plzeň, 306 02

Náměstek ředitele OPŘ pro nákladní přepravu	Ing. Karel Vízek	019/701 44 30 OPRPLZsek@opr.plz.cdmail.cz
---	------------------	--

Oddělení obchodu v nákladní dopravě

Vedoucí oddělení	Ing. Ivo Spěváček	019/701 4063, 0602 68 70 34 Spevacek@opr.plz.cdmail.cz
Obchodní manažer	Ing. Anna Kostelná	019/701 42 74 Kostelna@opr.plz.cdmail.cz
Obchodní manažer	Daniela Kliková	019/701 23 05, 0602 68 70 54 Klikova@opr.plz.cdmail.cz
Obchodní manažer	Miloslava Spilková	019/701 42 34, 0602 68 70 54
Obchodní manažer	Marta Zábranská	019/701 45 71, 0602 68 70 56
Obchodní manažer – Cheb, Žižkova 6, 350 86	Božena Lusková	0166/41 34 49, 0602 68 70 53 Luskova@opr.plz.cdmail.cz
Obchodní manažer – České Budějovice, Nádražní 12, 372 02	Hana Dvořáková	038/785 57 14, 0602 68 70 49 Dvorakova@opr.plz.cdmail.cz
	Jiří Zdeněk	038/784 57 94, 0602 68 70 57 Zdenek@opr.plz.cdmail.cz
Obchodní manažer – Jindřichův Hradec, Železniční stanice, 377 13	Ing. Josef Knězů	0331/28 32 33, 0602 68 70 52 Knezu@opr.plz.cdmail.cz
Poradenská služba	Stanislav Fiala	019/701 43 86 Spevacek@opr.plz.cdmail.cz
Pronájem nákladních vozů	Karel Kostka	019/701 45 50 Kostka@opr.plz.cdmail.cz

Oddělení nákladní přepravy

Vedoucí oddělení	Ing. Jaroslav Pilka	019/701 42 99
Vlečkové smlouvy	Ing. Jana Průchová	019/701 45 82
Přepavní dozor	Zdeňka Brejchová	019/701 42 86

Oddělení hospodaření s nákladními vozy

Vedoucí oddělení	Ing. Vladimír Šilhánek	019/701 45 43, 0601 26 33 43 VSilhanek@opr.plz.cdmail.cz
------------------	------------------------	---

OBCHODNĚ PROVOZNÍ ŘEDITELSTVÍ (OPŘ) PRAHA

Opletalova 47, Praha 1, 111 54

Náměstek ředitele OPŘ pro nákladní přepravu	Ing. Ludvík Mátl	02/24 61 49 23, 0602 29 16 20 Matl@opr.pha.cd rail.cz
---	------------------	--

Oddělení obchodu v nákladní přepravě

Vedoucí oddělení	Ing. Jan Jakl	02/24 61 42 00, 0603 72 65 28 Vrbensky@opr.pha.cd rail.cz
Obchodní manažer	Ing. Prokop Jelínek	02/24 61 57 36, 0602 37 55 38 JelínekP@opr.pha.cd rail.cz
Obchodní manažer	Ing. Oldřich Sládek	02/24 61 48 33, 0603 46 34 84
Obchodní manažer – Česká Třebová, Bezručovo náměstí 1787, 560 16	Zdenek Horák	0465/50 50 22, 0602 37 55 41 horak@opr.cst.cd rail.cz
Obchodní manažer – Havlíčkův Brod, Nádražní 72, 580 02	Bořivoj Lanc	0451/46 85 39, 0602 37 55 35 lanc@pds.pce.cd rail.cz
Obchodní manažer – Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 501 01	Hana Václavková	049/502 52 22, 0602 11 10 48 vaclavkova@opr.pha.cd rail.cz
Obchodní manažer – Kolín, Havlíčkova 424, 280 02	Miroslav Plch	0321/74 65 43, 0602 11 00 47 Plch@opr.pha.cd rail.cz
Obchodní manažer – Trutnov, Říční 56, 541 01	Michael Andrie	0439/85 44 70, 0602 11 00 49 Andrie@opr.pha.cd rail.cz
Poradenská služba Praha	Jana Lemberková Milan Vrbenský	02/24 61 40 75, 02 24 22 23 32 Vrbensky@opr.pha.cd rail.cz
Poradenská služba Česká Třebová	Jitka Zelená	0465/53 52 81 Zelena@opr.cst.cd rail.cz
Pronájem nákladních vozů	Jiří Vrba	02/24 61 70 96 Vrba@opr.pha.cd rail.cz

Oddělení nákladní přepravy

Vedoucí oddělení	Ing. Josef Piperek	02/24 61 45 36 Piperek@opr.pha.cd rail.cz
Vlečkové smlouvy	Ing. Miloslav Štorc	02/24 61 70 45 Navratil@opr.pha.cd rail.cz
Přepravní dozor	Ivana Zikánová	02/24 61 42 03 Zikanova@opr.pha.cd rail.cz
Celní a spediční problematika	Ing. Martina Nováková	02/24 61 42 02

Oddělení hospodaření s nákladními vozy

Vedoucí oddělení	Ing. Zdeněk Kubiček	02/24 61 49 09, 0602 11 00 32 Kubicek@opr.pha.cd rail.cz
------------------	---------------------	---

OBCHODNĚ PROVOZNÍ ŘEDITELSTVÍ (OPŘ) ÚSTÍ NAD LABEM

Vojtěšská 2, Ústí nad Labem, 400 99

Náměstek ředitele OPŘ pro nákladní přepravu	Ing. Otto Bretfeld	047/527 44 02, 0602 57 06 63 Bretfeld@opr.unl.cd rail.cz
---	--------------------	---

Oddělení obchodu v nákladní přepravě

Vedoucí oddělení	Ing. Jiří Robek	047/527 52 01, 0602 65 55 36 Robek@opr.unl.cd rail.cz
Obchodní manažer – pevná paliva	Jiří Zákostelný	047/527 44 82 Zakostelny@opr.unl.cd rail.cz

Seznam kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah – ČD CARGO

Obchodní manažer	Marcela Vošvrdová	047/527 51 50 Vosvrdova@opr.unl.cdmail.cz
Obchodní manažer	Eva Řeháková	047/527 52 76
Obchodní manažer – Louny, Husova 400, 440 01	Rudolf Rabas	0395/63 24 96, 0602 62 07 12
Obchodní manažer – Liberec, Nádražní 2, 460 02	Zdeněk Pospíšil	048/48 76 98, 0602 62 07 13
Obchodní manažer – Česká Lípa, Mimoňská 733, 479 01	Ing. František Zeman	0425/81 24 15, 0602 62 07 14
Obchodní manažer – Stará Paka, Nádražní 195, 507 91	Jiří Karel	0434/831 24 66, 0602 62 07 15
Poradenská služba	Blanka Štolová	047/527 44 97 konopaskova@opr.unl.cdmail.cz
Pronájem nákladních vozů	Irena Konopásková	047/527 44 95 Konopaskova@opr.unl.cdmail.cz

Oddělení nákladní přepravy

Vedoucí oddělení	Ing. Josef Matějovský	047/527 53 01, 0602 18 01 92 Matejovsky@opr.unl.cdmail.cz
Vlečkové smlouvy	Miroslav Vošvrda	047/527 51 49 Vosvrda@opr.unl.cdmail.cz
Přepravní dozor	Pavla Schusterová	047/527 50 60

Oddělení hospodaření s nákladními vozy

Vedoucí oddělení	Jan Rejř	047/527 50 03, 0602 65 55 37
------------------	----------	------------------------------

ODBOR KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Ředitel odboru	Ing. Emil Efler	02/51 43 20 12 Efler@gr.pha.cdmail.cz
Sekretariát	Alena Hančlová	02/51 43 21 52 KodymG@gr.pha.cdmail.cz

Oddělení nákladních vozů

Vedoucí oddělení	Ing. Jan Větrovský	02/51 43 27 13 VetrovskyJ@gr.pha.cdmail.cz
------------------	--------------------	---

ODBOR PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Ředitel odboru	Ing. Václav Svoboda	02/51 43 20 11 Svoboda@gr.pha.cdmail.cz
Sekretariát	Eva Vaková	02/51 43 36 04 VakovaE@gr.pha.cdmail.cz

Oddělení zvláštních přeprav a mimořádných zásilek

Vedoucí oddělení	Ing. Vladimír Bernat	02/51 43 37 13 Bernat@gr.pha.cdmail.cz
URMIZA	Václav Embacher	02/51 43 30 40 EmbacherV@gr.pha.cdmail.cz
URMIZA	František Fuksa	02/51 43 26 91 FuksaF@gr.pha.cdmail.cz

ODBOR EKONOMIKY A FINANCOVÁNÍ

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Ředitel odboru	Ing. Josef Kotaška	02/51 43 30 69 KotaskaJ@gr.pha.cdmail.cz
Sekretariát	Hana Siegllová	02/51 43 34 72 Siegllova@gr.pha.cdmail.cz
Ústředí pro organizování zápočtů DOP, Komenského náměstí 2, Stod, 333 11	Hana Zavřelová	019/781 62 18 Palek@pds.plz.cdmail.cz

KONTROLA MEZINÁRODNÍCH ŽELEZNIČNÍCH PŘEPRAV (KMŽP)

Viedeňská 15, Olomouc, 772 11

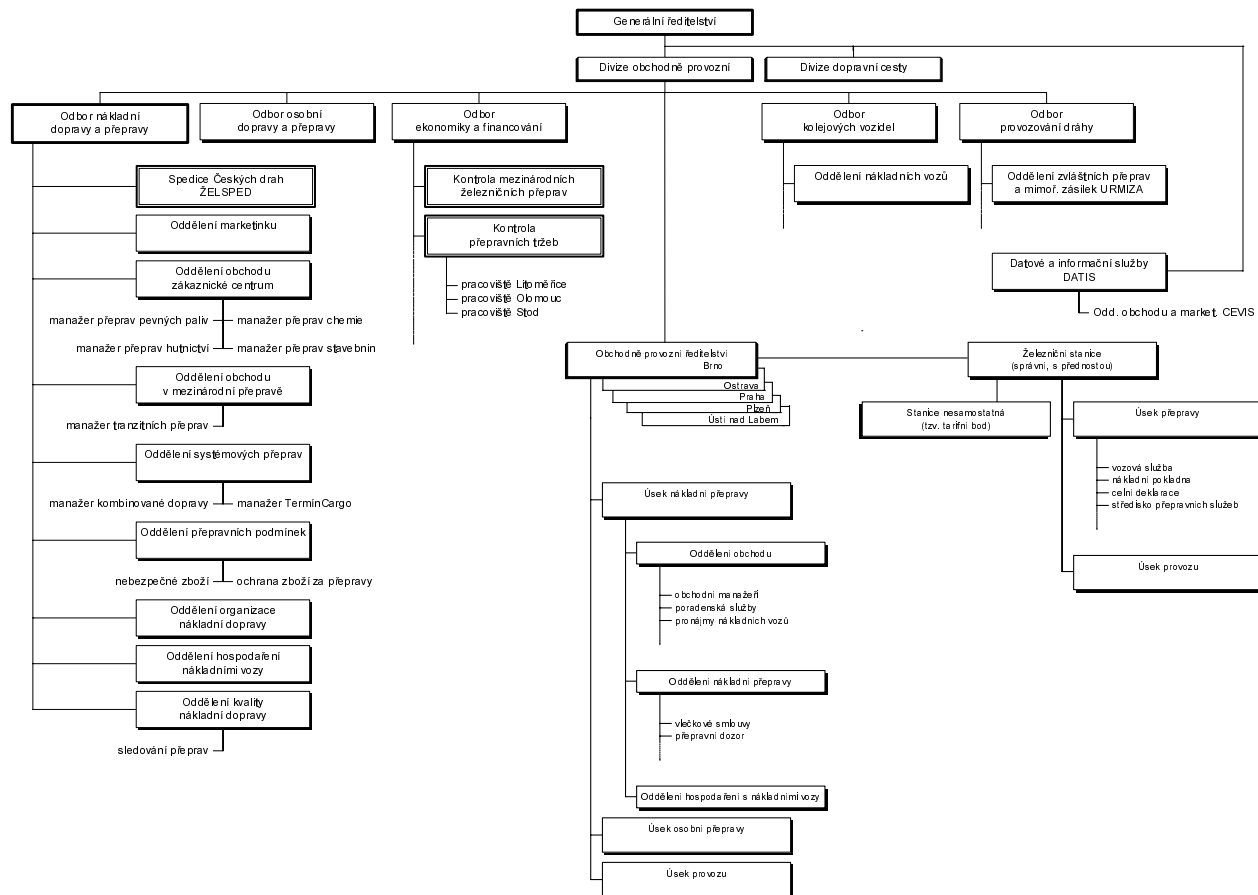
Náměstek ředitele pro ekonomiku	Ing. Libor Gatěk	068/472 57 23, 0602 54 02 73 Gatek@kmzp.olc.cdmail.cz
Náměstek ředitele pro nákladní přepravu	Ing. Libor Nogly	068/472 52 33, 0602 54 02 74 Nogly@kmzp.olc.cdmail.cz
Vedoucí sk. fakturací	Čecháková Pavlína	068/472 50 66 Cechakova@kmzp.olc.cdmail.cz
Vedoucí sk. smluv a zákazníků	Bc. Komínková Jaroslava	068/472 57 55 Kominkova@kmzp.olc.cdmail.cz
Reklamace vývoz a tranzit	Ing. Vlastimil Černochoch	068/472 50 52 Cernoch@kmzp.olc.cdmail.cz
Reklamace dovoz	Iva Zsigraiová	068/472 53 70 Zsigraiova@kmzp.olc.cdmail.cz
Obchodní zástupce	Ing. Libor Zajicek	068/522 87 62, 0602 54 02 72 Zajicek@kmzp.olc.cdmail.cz

KONTROLA PŘEPRAVNÍCH TRŽEB (KPT)

Jezuitská 22, Litoměřice, 412 01

Náměstek ředitele KPT Litoměřice	Ing. Roman Kohout	0416/72 84 63, 0602 13 08 06
Oddělení účetní kontroly	Hana Černá	0416/72 84 79
Oddělení reklamací	Gizela Petršová	0416/72 84 78
Náměstek ředitele detašované pracoviště KPT Stod, Komenského nám. 2, Stod, 333 11	Ing. Miroslav Tomana	019/781 62 16, 0602 13 08 04 Tomana@pds.plz.cdmail.cz
Oddělení účetní kontroly	Ing. Jaroslava Prokopová	019/781 62 10 Prokopova@pds.plz.cdmail.cz
Oddělení reklamací	Ivanka Žáková	019/781 62 09
Náměstek ředitele detašované pracoviště KPT Olomouc, Viedeňská 15, Olomouc, 772 11	Benedikt Frank	068/472 57 86, 0602 54 02 76 Frank@kmzp.olc.cdmail.cz
Oddělení účetní kontroly	Marie Horká	068/472 50 11 Horka@kmzp.olc.cdmail.cz
Oddělení reklamací	Josef Gregor	068/472 50 59 Gregor@kmzp.olc.cdmail.cz

SCHEMATICKÝ PŘEHLED ORGANIZACE ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ PŘEPRAVY ČESKÝCH DRAH





Pro České dráhy, Odbor nákladní dopravy a přepravy, zpracoval a vydal
JERID, spol. s r. o., Kosmonautů 6a, POB 116, 772 11 Olomouc
tel./fax: 068/5521204, e-mail: jerid@jerid.cz, <http://www.jerid.cz>
Foto: Jan Flieger