



České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní, o. z.
Odbor nákladní dopravy
a přepravy

ROLA

Doprovázená kombinovaná doprava



březen 2001

České dráhy, s. o.
Divize obchodně provozní, o. z.
Odbor nákladní dopravy a přepravy
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

ROLA

Doprovázená kombinovaná doprava

březen 2001

OBSAH

Úvod	3
Podmínky pro přepravu silničních vozidel po železnici na speciálních nizkopodlažních vozech typu „Saadkms“	4
Příloha	
Technické podmínky – nakládka a klínování	7
Soupravy (nákladní auta s přívěsem)	8
Soupravy (tahač s návěsem)	9
Samotná nákladní auta a krátké soupravy	11
Nákladní auta s přívěsem a s překročenou délkou	14
Zvláštní případy nakládky	14

Úvod

Jedná se o přepravu silničních vozidel po silnici na speciálních nízkopodlažních vozech typu **Saadkms**.

Co potřebujete vědět pro přepravu v tomto systému?

V následující části jsou uvedeny podmínky pro přepravu, jedná se o „Podmínky pro přepravu silničních vozidel po železnici na speciálních nízkopodlažních vozech typu **Saadkms**“, které byly vydány na základě ustanovení části IV bod 4 Smluvních přepravních podmínek Českých drah.

Nízkopodlažní vozy řady Saadkms 690, 741 a 742 jsou koncipované pro dopravu následujících ložných jednotek:

- a) Soupravy – tahače s návěsem,
- b) Soupravy – nákladní auto s přívěsem,
- c) Samotná vozidla (nákladní auta).

Přeprava zvláštních vozidel se musí v jednotlivých případech dohodnout.

Podmínky pro přepravu silničních vozidel po železnici na speciálních nízkopodlažních vozech typu „Saadkms“

1. Vymezení platnosti

Není-li v těchto Podmínkách stanoveno jinak, platí pro přepravu ROLA ustanovení Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní přepravě zboží CIM, Smluvních přepravních podmínek a „Provozního řádu překladiště kamionů ROLA Lovosice“.

2. Podmínky pro přepravu silničních vozidel

- a) Silniční vozidlo vzhledem k jeho technickému stavu, vnějším rozměrům co do šířky, výšky, délky včetně nákladu, světlé výšky pod vozidlem a celkové hmotnosti, musí vyhovovat podmínkám pro bezpečné překonání nájezdové rampy, pohybu po soupravě železničních vozů a vlastní přepravě po železnici.
- b) Náklad na vozidle musí být uložen a zajištěn tak, aby v průběhu nákladové, vykládkové manipulace a vlastní přepravě po železnici nedošlo k jeho pohybu.
- c) Součásti vozidla a jiné předměty na vozidle musí být zajištěny a upevněny tak, aby nedošlo k jejich poškození a pohybu.
- d) Plachty musí být celistvé, nesmí vykazovat známky poškození a k vozidlu musí být upevněny po jeho celém půdorysném obvodu.
- e) U otevřených ložných jednotek musí být nepoužité plachty srolovány a upevněny tak, aby během přepravy nedošlo k jejich uvolnění.
- f) Při najíždění nebo sjíždění ze soupravy železničních vozů a při jízdě po vlakové soupravě musí řidič zvolit takovou technologii jízdy, která vyloučí vznik kolizní situace mezi silničním vozidlem a železničním vozem. Najížděcí, sjížděcí rychlost nesmí přesáhnout hodnotu 2 km/hod., rychlost jízdy po vlakové soupravě max. 4 km/hod..
- g) Při jízdě po vlakové soupravě udržuje řidič před předchozím kamionem vzdálenost na jeden železniční vůz.
- h) Po zastavení vozidla na příkázaném železničním voze, zajistí řidič kamion proti pohybu zařazením prvního rychlostního stupně a zabrzděním brzdou s trvalým účinkem.
- i) Veškeré úpravy na vozidle a nákladu, musí být provedeny před započítáním nákladky. Vstup na vozidlo po jeho zastavení na vlakové soupravě je zakázán.
- j) Setrvání řidičů v kolejišti je dovoleno jen na dobu nezbytně nutnou k umístění nebo odstranění klínů k zajištění silničního vozidla na železničním voze. Vstupovat do průjezdného průřezu sousedních kolejí je zakázáno.
- k) Ve stanici odesílací a cílové je nástup a výstup řidičů a osob doprovázejících zásilky do doprovodného osobního vozu dovolen jen po předchozím vyzvání pracovníkem ČD.
- l) V nácestných stanicích je výstup řidičů a osob doprovázejících zásilky zakázán. Výjimku tvoří případy, vyvolané provozními důvody Železnice.

- m) Odstranění zajišťovacích klínů kol je dovoleno až po přistavení vlakové soupravy k vykládacímu místu, na pokyn pracovníka ČD.
- n) Při přepravě po železnici je přeprava osob v prostorách silničního vozidla zakázána.
- o) U každého silničního vozidla v přepravním systému ROLA je povolena přeprava jedné osádky vozidla, kterou tvoří řidič a jeden spolujezdec. Přeprava dalších osob je z přepravy ROLA vyloučena.
- p) Osoby tvořící osádky vozidel musí uposlechnout pokynů pracovníků ČD a orgánů státní správy.
- q) Veškeré údaje, uvedené v přepravních dokladech a v „Odesílacím příkazu“ jsou pravdivé.

3. Technické podmínky

Technické podmínky jsou zpracovány ve zvláštní příloze a tvoří nedílnou součást těchto Podmínek.

4. Při nakládce je nutné zabezpečit

Nepřekročení celkové hmotnosti 40 tun pro ložnou jednotku a následující míry vozidla:

- při nakládce na vozy řady **Saadkms 690** s výší 450 mm ložné podlahy (výška od TK) činí maximální rohová a stropní (vrcholová) výška 4 100 mm při maximální šířce 2 500 mm. Při rohové a stropní (vrcholové) výšce 4 000 mm smí činit maximální šířka 2 600 mm.
- při nakládce na vozy řady **Saadkms 741 a 742** s výší 600 mm ložné podlahy (výška od TK) činí maximální rohová a stropní (vrcholová) výška 4 000 mm při maximální šířce 2 600 mm
- ložné jednotky musí být ze všech stran uzavřeny. Otevřené ložné jednotky se mohou převzít k přepravě bez plachet.
- ložné jednotky s otevřenou a se srolovanou plachtou se nesmí převzít k přepravě, protože se přepravují ve vlakové soupravě o vysoké rychlosti a to jak směrem dopředu, tak i dozadu a otevřené nebo srolované plachty mohou zapříčinit ohrožení provozu (vytvoření vzdušných pytlů).
- ložené zboží musí být pevně zajištěno.
- ložené zboží nesmí překročit vnější obrys ložné jednotky.
- Pokud je to možné, musí být boční klapky, dveře atd. bezpečně uzavřeny.

5. Odpovědnost železnice

Rozsah odpovědnosti železnice za přepravu v přepravním systému ROLA, je dán ustanovením čl. 1 těchto Podmínek. Železnice však neodpovídá za ztrátu a poškození věcí přepravovaných v kabině řidiče, případně v jiných prostorách silničního vozidla. Rovněž tak neodpovídá za ztrátu či poškození osobních věcí osádek silničních vozidel, uložených ve vozech určených k přepravě osob.

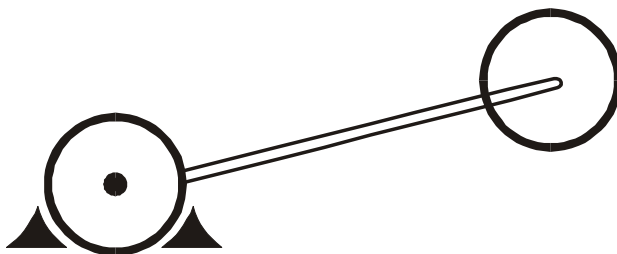
6. Vznik škod

Škody, vzniklé nedodržením těchto Podmínek, jakož i ustanovení norem, uvedených v čl. 1 těchto Podmínek, jdou k tíži silničního dopravce.

TECHNICKÉ PODMÍNKY – nakládka a klínování

U každé ložné jednotky (nákladní auto s přívěsem, tahač s návěsem, samostatné vozidlo) jsou hnací náprava nebo hnací agregát upevněny jenom na straně řidiče s 2 klíny. Klínuje řidič.

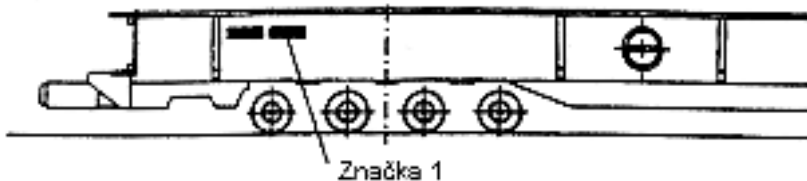
Klíny se nasadí na určené kolo tak, aby každý klín podle možnosti přiléhal podle možnosti těsně pod pneumatiku a současně svým výstupkem zapadl do drážky jízdni dráhy. Je-li vzdálenost klín – pneumatika (viděno očima) velká, prověří se, zda-li se potočením klínu vzdálenost nezmenší. Vozidla se dodatečně zajistí ruční brzdou.



Obr. 1

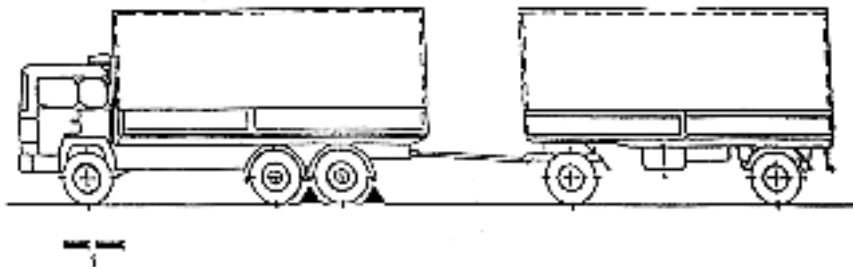
Soupravy (nákladní auta s přívěsem)

Na nízkopodlažních vozech je pro nakládku s jednou soupravou vyznačena značka 1 (Obr. 2).



Obr. 2

- a) K přibližně rovnoměrnému rozdělení nákladu na oba podvozky jakož i zachování povoleného nápravového tlaku, najíždějí soupravy přední nápravou nákladního auta až ke značce 1 (Obr. 3).



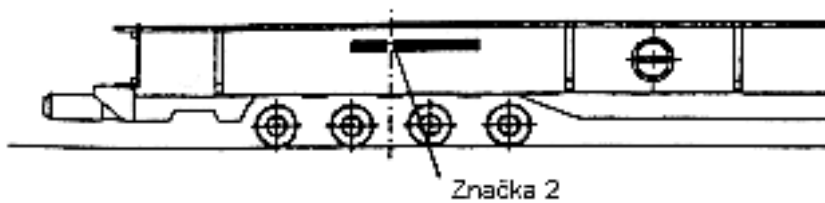
Obr. 3

Pokud jde o nakládací toleranci, doporučuje se, aby se u

- souprav s 2nápravovým nákladním autem nacházela přední náprava v přední oblasti značky 1 (směrem ke konci vozu),
- soupravy 3nápravovým nákladním autem nacházela přední náprava v přední části značky 1 (směrem ke středu vozu).

Soupravy (tahač s návěsem)

Na nízkopodlažních vozech je pro nakládku s jednou soupravou (tahač s návěsem) vyznačena značka 2 (Obr. 4).



Obr. 4

K přibližně rovnoměrnému rozdělení nákladu na oba podvozky, jakož i zachování povoleného nápravového tlaku najíždějí

- soupravy s 2nápravovým tahačem a s návěsem dopředu tak, aby se přední náprava nacházela v přerušené oblasti značky 2 (Obr. 4),
- soupravy s 3nápravovým tahačem a návěsem přední nápravou až na začátek značky 2 (Obr. 5).



dříví z jedné strany
hranici nápravy (poklem 2 klíry)

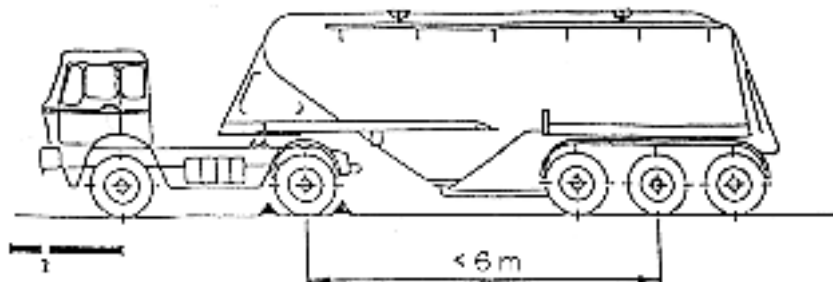


Obr. 5

Samotná nákladní auta a krátké soupravy

Samotná nákladní auta najíždějí na určené nízkopodlažní vozy tak, aby byl v podélném směru střed ložné jednotky přibližně středem nízkopodlažního vozu.

Soupravy tahačů s návěsem s rozvorem menším než 6 m (Obr. 6) a soupravy nákladní auto s přívěsem s celkovou délkou až do 12 m, najíždějí dopředu tak, aby se přední náprava vozidla nacházela na začátku značky 2 (Obr. 6)

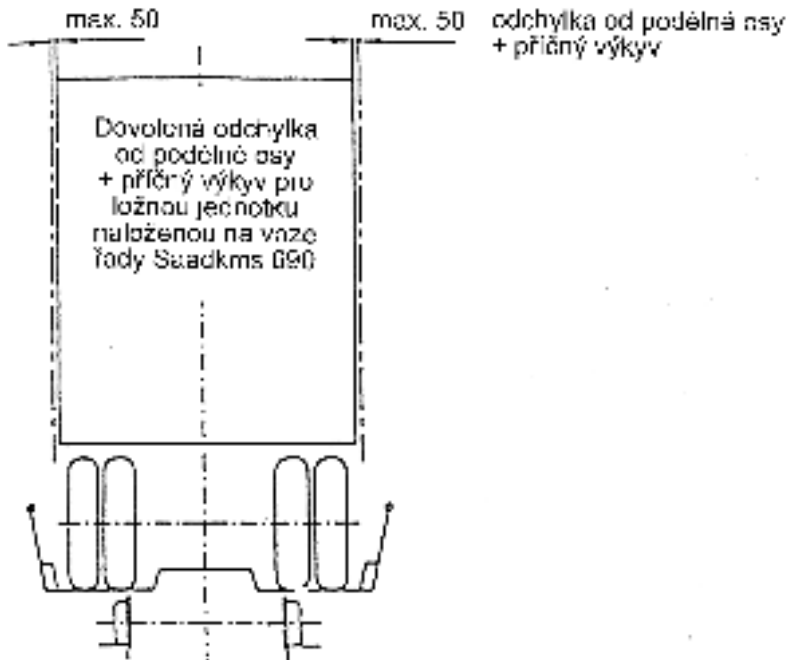


Obr. 6

Musí se dodržet následující tolerance:

Příčný směr

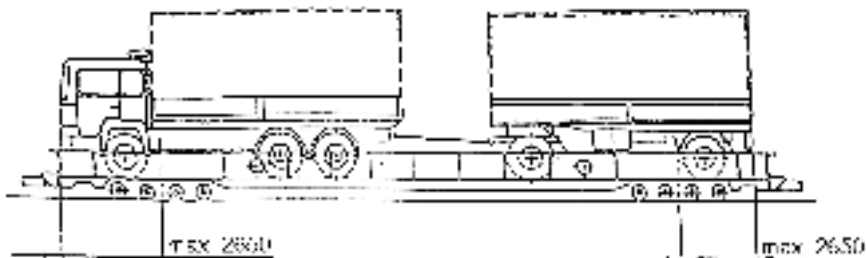
Ložná jednotka má dovolenou odchylku od podélné osy – plus příčný výkyv – měřeno na nástavbě vozidla – max. 50 mm (Obr. 7). Bílé podélné čáry na jízdni dráze slouží jako orientační pomůcka pro řidiče.



Obr. 7

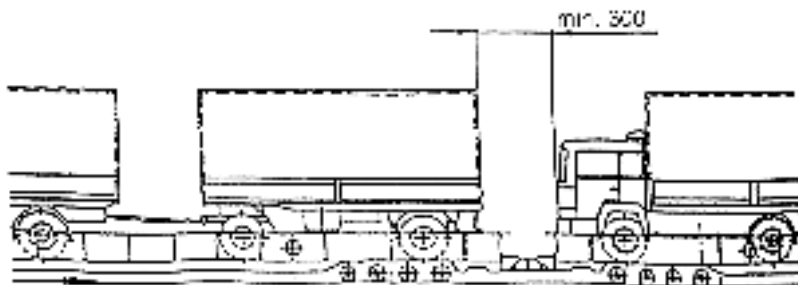
Podélný směr

Vzdálenost od středu podvozků do konce ložné jednotky nesmí překročit 2 650 mm (Obr. 8).



Obr. 8

Vzdálenost mezi ložnými jednotkami na sousedních vozech musí činit nejméně 300 mm (Obr. 9).



Obr. 9

Pro přepravu silničních vozidel s nákladem přesahujícím přes vlastní délku platí následující podmínky:

- náklad musí být na kamionu pevně zajištěn,
- náklad (hmotnost) musí být tak rozdělen, aby nedošlo u přečnivající části k žádným kmitům,
- nesmí přesahovat boční obrys vozidla,
- celková délka – 18,6 m (kamion + přesah) nesmí být překročena.

Nákladní auta s přívěsem a s překročenou délkou

Nákladní auta s přívěsem o celkové délce přes 18,6 m až max. 18,8 m se mohou přepravovat při splnění následujících podmínek:

- Souprava nákladní auto s přívěsem najíždí tak daleko, aby byl převis na obou stranách přibližně stejně velký (max. 2650 mm).
- Ložné jednotky na sousedních vozech smí být dlouhé max. 18,4 m.
- Vzdálenost mezi ložnými jednotkami na sousedních vozech musí činit nejméně 300 mm.
- Souprava, nákladní auto s přívěsem, se nemůže přepravovat na voze s nasazeným čelníkem.

Zvláštní případy nakládky

Všeobecně

Následující zvláštní případy nakládky neodpovídají pravidelné nakládce „malých kol“ v dopravě ložených nákladních aut a jsou posuzovány jako výjimečné případy. Kriteria, která jsou uvedena v tomto návodu na nakládku, mohou být používána především v tomto smyslu.

Naložení dvou samostatných silničních vozidel

Na jednom nízkopodlažním voze smí být také loženy

- a) dvě naložená silniční vozidla,
- b) jedno ložené a jedno prázdné (neložené) silniční vozidlo,
- c) dvě prázdná silniční vozidla.

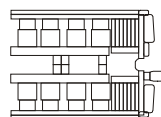
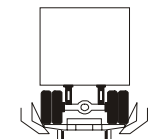
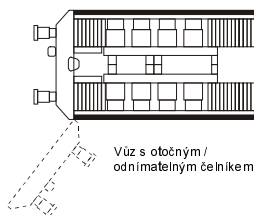
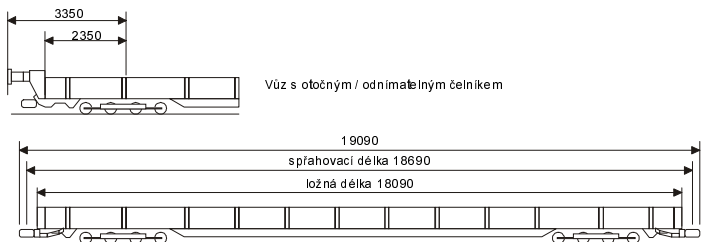
za následujících podmínek:

- hmotnost jednoho vozidla max. 18 t,
- rozdíl hmotností mezi oběma vozidly max. 10 t,
- rozložení hmotnosti přibližně rovnoměrně na obě poloviny vozu,
- tahače nesmí mít namontovány plechy na usměrnění vzduchu (spoilery),
- vzdálenost mezi oběma vozidly nejméně 80 mm,
- jedna náprava nebo nápravový agregát každého vozidla podloženy 2 klíny.

Samotná silniční vozidla musí být ložena s max. jedním naloženým silničním vozidlem. Musí být zajištěno, aby horní vozidlo bylo pro kolejovou dopravu bezpečně upevněné, tzn. horní vozidlo musí být zajištěno v příčném směru proti kolísavým pohybům proti ložné ploše dolního silničního vozidla a

- v podélném směru musí být pevně upevněno (např. vlevo a vpravo s nejméně 2 klíny pod kola, která zajišťují proti posunu po délce a příčně na ložné ploše dolního silničního vozidla, popř. upevněno lanem nebo drátem),
- šířka horního vozidla smí činit max. 2300 mm a s vnější odchylkou od podélné osy vozu max. 50 mm.

Další způsob ložení např. s třetím vozidlem nad sebou není přípustný.



Vůz bez otočného / odnímatelného čelníku

Hlavní technická data

Přípustná hmotnost nákladu

	A	B	C
S	42 t		

Vlastní hmotnost vozu	17 t
Rozchod	1 435 mm
Délka vozu přes nárazníky	31 870 mm
výška ložné plochy nad temeno kolejnice	400 mm
Vlastní hmotnost vozu	38 t
ložná hmotnost	88 t
Hmotnost na nápravu	20 t
max. rychlost	100 km/h ¹⁾
Podvozek – výr. typ	DB-BA 690
max./min. dov. průměr kol	360/335 mm
max. dovolený nápravový tlak	7,5 t
Brzda – typ	KE-GP-A [Ⓓ]
Počet a typ brzdových válců	
– v podvozku s ruční brzdou	2 ks UD 8 R 22 R 16
– v podvozku bez ruční brzdy	2 ks UD 8 x 22 R 16
Rozváděč – typ	KE la/3,8 kn
Samočinné brzdění podle nákladu	RLV-11d
Táhlové ústrojí – typ	zvláštní typ
Nárazník – typ s prstencovou pružinou	590 kN
Průměr talíře	250 mm
Nejmenší poloměr pojižděného oblouku	150 m ²⁾
Odnímatelný a otočný čelník – vl. hmotnost	1260 kg
Táhlové ústrojí	zvláštní typ
Nárazník – typ s prstencovou pružinou	590 kN
Vůz nemá označení RIV	

1) konstrukční rychlost
2) s pevnou spojkou

120 km/h
80 m

Pro České dráhy, Odbor nákladní dopravy a přepravy, připravil a vytiskl
JERID, spol. s r. o., Kosmonautů 6a, POB 116, 772 11 Olomouc
tel./fax: 068/5521204, e-mail: jerid@jerid.cz, <http://www.jerid.cz>